

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



NILS YOUR BIKE



Ci sono le grandi multinazionali quotate in borsa. Ci sono le piccole aziende poco strutturate. E ci siamo noi: **indipendenti, ma grandi**. Siamo così snelli da saper ascoltare tutti, ma così grandi e strutturati da dare il meglio a chi vuole solo il meglio.

CHI SIAMO

Dal 1971 produciamo lubrificanti di qualità ad alto rendimento e sistemi di lubrificazione, il settore moto è la nostra grande passione.

In tanti anni di attività a fianco dei principali team mondiali di SBK, MOTOGP, MXGP, trial ed enduro sui più prestigiosi circuiti stradali e nei più impegnativi percorsi da trial di tutto il mondo, abbiamo maturato un'esperienza globale e tecnologica che ci consente di mettere a disposizione della clientela prodotti sempre più efficaci, contribuendo a supportare i successi delle squadre.

Attraverso il prelievo, l'osservazione microscopica, le analisi ferrografiche, siamo passati da una manutenzione convenzionale ad una manutenzione predittiva degli oli creando vantaggi al cliente in ambito economico, di performance, come nel caso dei Team mondiali di motocross.

Auf der einen Seite gibt es börsennotierte Multis, auf der anderen wenig strukturierte Kleinbetriebe.

Wir gehören weder der einen noch der anderen Gruppe an: Wir sind **unabhängig, aber groß**. Auf der einen Seite sind wir flexibel genug, um ein offenes Ohr für alle haben zu können, auf der anderen sind wir groß und strukturiert genug, um den anspruchsvollsten Kunden einfach das Beste anzubieten.

ÜBER UNS

Seit 1971 produzieren wir qualitativ hochwertige Hochleistungsschmiermittel und Schmierungssysteme. Die Motorradbranche ist unsere große Leidenschaft.

In vielen Jahren der Zusammenarbeit mit den weltweit führenden SBK-, MOTOGP-, MXGP-, Trial- und Enduro-Teams auf den prestigeträchtigsten Straßenkursen und den anspruchsvollsten Trial-Strecken rund um den Globus haben wir globale und technologische Erfahrungen gesammelt, die es uns ermöglichen, unseren Kunden immer leistungsfähigere Produkte zu liefern, die den Erfolg der Teams unterstützen.

Durch Entnahme, Beobachtung unter dem Mikroskop und ferrografische Analysen konnten wir von einer konventionellen Instandhaltung auf eine prognostische Instandhaltung der Öle übergehen und damit dem Kunden wirtschaftliche und leistungstechnische Vorteile bieten, wie beispielsweise im Fall der weltweiten Motocross- Teams.





EXPERTS IN LUBRICANTS

LABORATORIO R&S

Il nostro punto di forza è la flessibilità. Attraverso il nostro laboratorio R&S (Ricerca & Sviluppo) puntiamo alla creazione di prodotti personalizzati. Anche nel campo dei servizi offriamo l'ausilio di una serie di prestazioni innovative e assistenza, tra cui un servizio di analisi dello stato generale del lubrificante, di manutenzione predittiva del macchinario e di filtrazione off-line degli oli attraverso un sistema che opera in maniera autonoma rispetto al circuito della macchina, diminuendo le sostituzioni di olio, rispettando l'ambiente e limitando i costi.

LABOR F&E

Flexibilität ist unsere Stärke. Unser F&E-Labor (F&E = Forschung & Entwicklung) sehen wir als ein Mittel zur Entwicklung individueller Produkte. Auch auf dem Gebiet Service bieten wir eine Reihe von innovativen Dienstleistungen sowie Kundenbetreuung an. Dazu gehören u. a.: die Untersuchung des Allgemeinzustands eines Schmierstoffs, die vorausschauende Wartung der Maschinen sowie die Offline-Filtration der Öle durch ein System, das unabhängig vom Maschinenkreislauf arbeitet – eine umweltfreundliche Lösung, wodurch die Anzahl der Ölwechsel vermindert und die Kosten gesenkt werden.



ATTENZIONE PER L'AMBIENTE

Ogni azione di NILS è caratterizzata dal forte impegno per lo sviluppo sostenibile e il benessere della persona, nel totale rispetto dell'ambiente.

Ad esempio abbiamo concentrato il nostro impegno sullo sviluppo di un dinamico Servizio analisi e filtrazione: siamo convinti che un lubrificante ancora in buone condizioni, pur dopo aver superato il ciclo di vita teorico, non vada sostituito, ma quando possibile debba essere filtrato e riutilizzato.

UMWELTBEWUSSTSEIN

Jede Tätigkeit der Firma NILS ist durch ein starkes Engagement für die nachhaltige Entwicklung und das Wohlergehen des Menschen unter größter Rücksicht auf die Umwelt gekennzeichnet.

Wir haben uns zum Beispiel viel Mühe um die Entwicklung eines dynamischen Untersuchungs- und Filterservice gegeben, weil wir der Überzeugung sind, dass man ein sich noch in gutem Zustand befindliches Schmiermittel – auch wenn es am Ende seines theoretischen Lebenszyklus gelangt sein sollte – nicht unbedingt ersetzen muss, sondern soweit möglich filtern und weiterverwenden sollte.

4T OILS

RACE

RACING FULL SYNTHETIC ENGINE OIL



ITA Lubrificante 100% sintetico (PAO) per motori a 4T di altissime prestazioni. RACE, grazie alla sua particolare formulazione, assicura una perfetta lubrificazione in condizioni di utilizzo estreme sia in motori da competizione che di serie, di ogni cilindrata. RACE evita depositi carboniosi su fasce e pistoni, consente una veloce dissipazione della temperatura, garantendo così la massima erogazione di potenza del motore. RACE è perfettamente compatibile con i materiali costituenti i dischi delle frizioni in bagno d'olio ed è appositamente studiato per favorire il perfetto funzionamento del cambio elettronico.

DEU Super-Mehrbereichssyntheseöl 100% (PAO) speziell für 4T Hochleistungsmotoren. RACE gewährleistet dank streng ausgewählten synthetischen Rohstoffen und Zusätzen neuester Technologie eine optimale Schmierung im Einsatz bei 4T Wettbewerbs- und Serienmotoren unter extremen Belastungen und bei hohen Temperaturen. RACE garantiert einen idealen Reibungskoeffizient für Ölbadkupplungen und wurde speziell entwickelt, um die perfekte Funktion des elektronischen Getriebes zu erleichtern.

SAE 5W/30 - 5W/40 - 10W/40
SAE 10W/50 - 10W/60 - 15W/50

API SP • JASO MA2

1L
50kg
180kg

SAE 0W/30

API SN • JASO MA2

1L
50kg
180kg

SPORT

FULL SYNTHETIC ENGINE OIL



ITA SPORT è un olio completamente sintetico super multigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle migliori motociclette con motore a 4T. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore e le candele pulite per una resa massima nelle prestazioni. SPORT garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

DEU SPORT ist ein vollsynthetisches Super-Mehrbereichsöl, das entwickelt wurde, um die Schmieranforderungen der besten 4-Takt-Motorräder zu erfüllen. Es gewährleistet eine optimale Motorschmierung auch bei hohen Betriebstemperaturen, hält den Motor und die Zündkerzen sauber und sorgt für maximale Leistung. Schließlich garantiert SPORT ein perfektes Funktionieren der Nasskupplung unter allen Bedingungen und Belastungen und verhindert Schlupfprobleme.

SAE 5W/40
SAE 5W/30 - 10W/40 - 10W/50 - 15W/50

API SL • JASO MA2
API SN • JASO MA2

1L
50kg
180kg

SAE 10W/30

API SP • JASO MA2

1L
50kg
180kg

RIDE

SYNTHETIC ENGINE OIL



ITA RIDE è un olio sintetico multigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione dei motori a quattro tempi di ultima generazione. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche alle alte temperature di utilizzo. RIDE mantiene puliti il motore e le candele per assicurare le massime prestazioni. Assicura il perfetto funzionamento dell'attrito del bagno d'olio, anche in condizioni di stress, evitando slittamenti. Specificamente formulato per contribuire a ridurre i livelli di consumo.

DEU RIDE ist ein synthetisches Mehrbereichsöl, das entwickelt wurde, um die Schmieranforderungen von Viertakt-Motorradmotoren der letzten Generation zu erfüllen. Es gewährleistet eine optimale Schmierung des Motors auch bei hohen Betriebstemperaturen. RIDE hält den Motor und die Zündkerzen sauber, um eine optimale Leistung zu gewährleisten. Sorgt für ein perfektes Funktionieren der Reibung im Ölbad, auch unter Belastung, und vermeidet Schlupf. Speziell formuliert, um zu einem niedrigeren Verbrauch beizutragen.

SAE 5W/40 - 10W/40 - 15W/50

API SJ • JASO MA2

1L
50kg
180kg



OFF ROAD

FULL SYNTHETIC ENGINE OIL



ITA OFF ROAD è un olio sintetico supermultigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle moto off road con motore a 4 tempi. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore, le candele, le valvole e lo scarico puliti per una resa massima nelle prestazioni. OFF ROAD garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

DEU OFF ROAD ist ein synthetisches Universal-Leichtlauf-Motoröl speziell für 4-Takt Motorräder. OFF ROAD garantiert durch optimale Schmierung einen hohen Verschleisschutz auch bei hohen Temperaturen, ist kaltstartfreundlich und gewährleistet einen idealen Reibungskoeffizienten für Ölbadkupplungen.

SAE 10W/40 - 10W/50

API SN • JASO MA2

1L
50kg
180kg

KLASSIC SYNT

FULL SYNTHETIC ENGINE OIL



ITA KLASSIC SYNT è un olio motore 100% sintetico (PAO), sviluppato per assicurare la massima resa e la massima protezione dei motori a 4 tempi di grossa cilindrata. KLASSIC SYNT grazie alla sua particolare formulazione è in grado di ridurre drasticamente il consumo d'olio pur mantenendo pulito sia il motore che le candele, non aggredendo le guarnizioni, proteggendo e conservando gli organi meccanici anche durante i lunghi fermi stagionali. KLASSIC SYNT garantisce, se presente, un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio, in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento. KLASSIC SYNT è ideale anche nel caso di elevate percorrenze chilometriche.

DEU KLASSIC SYNT ist ein vollsynthetisches (PAO) Motoröl welches entwickelt wurde um 4 Takt Motoren mit grossem Hubraum den maximalen Schutz und die maximale Leistung zu garantieren. KLASSIC SYNT senkt dank seiner speziellen Formulierung drastisch den Ölverbrauch und hält dem Motor und die Zündkerzen sauber. Gleichzeitig schützt KLASSIC SYNT Dichtungen und mechanische Teile auch bei langen saisonalen Stillstandzeiten. KLASSIC SYNT garantiert, wenn vorhanden, beste Funktion von Ölbadkupplungen auch unter schwersten Bedingungen. KLASSIC SYNT ist bestens geeignet auch für lange Kilometerleistungen.

SAE 20W/50

API SN PLUS • JASO MA2

1L
50kg
175kg

KLASSIC

PREMIUM MINERAL ENGINE OIL



ITA KLASSIC è un olio motore minerale premium multigrado sviluppato per assicurare la massima resa e la massima protezione dei motori a 4 tempi di grossa cilindrata siano essi nuovi o datati. KLASSIC grazie alla sua particolare formulazione è in grado di ridurre drasticamente il consumo d'olio pur mantenendo pulito sia il motore che le candele, non aggredendo le guarnizioni, proteggendo e conservando gli organi meccanici anche durante i lunghi fermi stagionali. KLASSIC garantisce, se presente, un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio, in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento. KLASSIC è ideale anche nel caso di elevate percorrenze chilometriche.

DEU KLASSIC ist ein Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis welches entwickelt wurde um neuen 4 Takt Motoren sowie Oldtimermotoren mit grossem Hubraum den maximalen Schutz und die maximale Leistung zu garantieren. KLASSIC senkt dank seiner speziellen Formulierung drastisch den Ölverbrauch und hält dem Motor und die Zündkerzen sauber. Gleichzeitig schützt KLASSIC Dichtungen und mechanische Teile auch bei langen saisonalen Stillstandzeiten. KLASSIC garantiert, wenn vorhanden, beste Funktion von Ölbadkupplungen auch unter schwersten Bedingungen. KLASSIC ist bestens geeignet auch für lange Kilometerleistungen.

SAE 20W/50

API SJ • JASO MA2

KLASSIC HD 50*

API CC • SF

50kg
180kg

1L
50kg
180kg

*Unigrado SAE 50, non idoneo per frizioni a bagno d'olio!

*Einbereichsöl SAE 50, nicht geeignet für Ölbadkupplungen!

2T OILS

DUO SYNT R

RACING SYNTHETIC PAO 2 STROKE OIL



ITA Lubrificante 100% sintetico (PAO) per motori a 2T di avanzatissima concezione. DUO SYNT R assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore, evitando depositi carboniosi che possono limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT R si miscela istantaneamente nelle benzina a 98 ottani, nelle super plus e nelle benzine da competizione. Si consiglia di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

DEU Vollsynthetisches Zweitaktöl (PAO) für 2T Hochleistungsmotoren. DUO SYNT R verhindert Verschmutzung der Zündkerzen, garantiert einen hohen Grad an Sauberkeit im Motor und Auspuffsystem. Minimiert Reibung und Verschleiß und garantiert eine optimale Motorleistung. DUO SYNT R vermischt sich sofort mit Benzin mit 98 Oktan, Super Plus und Wettbewerbsbenzin. Mischungsverhältnis je nach Empfehlung der Motorenhersteller beibehalten.

API TC • JASO FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg

DUO SYNT JET

FULL SYNTHETIC 2 STROKE OIL FOR INJECTION SYSTEMS



ITA DUO SYNT JET è un lubrificante a base estere totalmente sintetico, specificamente formulato per motori a due tempi di avanzatissima concezione, dotati di sistema d'iniezione dell'olio miscela. DUO SYNT JET assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore; evita la formazione di depositi carboniosi che potrebbero limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e/o modificare la geometria della camera di combustione.

DUO SYNT JET è un prodotto concepito per l'impiego su motori a due tempi dotati di iniezione dell'olio miscela, ma allo stesso tempo trova applicazione nei motori 2 tempi dotati o meno di miscelatore.

DEU DUO SYNT JET ist ein vollsynthetisches Schmiermittel auf Esterbasis, das speziell für moderne Zweitaktmotoren mit Gemischöleinspritzsystem entwickelt wurde. DUO SYNT JET gewährleistet durch eine perfekte Verbrennung maximale Leistung in Bezug auf Beschleunigung und schnelle Motorreaktion. Es verhindert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen, die die Beweglichkeit der Kolbenringe einschränken, die Auslasskanäle verstopfen und/oder die Geometrie des Brennraums verändern könnten. DUO SYNT JET wurde für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gemischöleinspritzung konzipiert, ist jedoch ebenso für Zweitaktmotoren mit oder ohne separaten Mischer geeignet.

API TC • JASO FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg

DUO SYNT

FULL SYNTHETIC 2 STROKE OIL



ITA DUO SYNT è un lubrificante sintetico, di nuovissima concezione, specialmente formulato per motori a due tempi. DUO SYNT assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore; evita la formazione di depositi carboniosi che potrebbero limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e/o modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT assicura una perfetta lubrificazione e pulizia del motore riducendo a valori prossimi allo zero i residui incombusti di miscela su: pistoni, fasce, candele, valvole di scarico e silenziatori.

DEU DUO SYNT ist ein synthetischer Schmierstoff, der speziell für Zweitaktmotoren entwickelt wurde. DUO SYNT sorgt durch eine perfekte Verbrennung für eine maximale Leistung des Motors. Es verhindert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen, die die Beweglichkeit der Kolbenringe einschränken, die Auslassöffnungen verstopfen und/oder die Geometrie des Brennraums verändern könnten. DUO SYNT sorgt für eine perfekte Schmierung und Sauberkeit des Motors, indem es unverbrannte Rückstände auf Kolben, Ringen, Zündkerzen, Auslassventilen und Schalldämpfern verringert.

API TC • JASO FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg



DUO MIX

SYNTHETIC 2 STROKE ENGINE OIL

ITA DUO MIX è un lubrificante sintetico per motori 2T. DUO MIX assicura una perfetta combustione, un'ottima lubrificazione e una completa protezione del motore. Garantisce inoltre una riduzione delle emissioni fumose soprattutto a freddo. DUO MIX va bene sia per miscele istantanee che per miscelatori automatici. Si raccomanda di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

DEU DUO MIX ist ein Synthetisches Schmiermittel für Zweitaktmotoren. DUO MIX sichert eine perfekte Verbrennung, eine optimale Schmierung und einen vollen Motorschutz. DUO MIX sichert außerdem eine Reduzierung der Rauchemissionen, vor allem im Kaltzustand. DUO MIX dient sowohl für momentane Mischungen wie auch für Mischautomaten. Es wird empfohlen, die vom Motorhersteller vorgeschriebenen Mischverhältnisse einzuhalten.

API TC • JASO FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE

MIX QUICK REFILL

100ml

**1L
180kg**



CLUTCH AND TRANSMISSION OILS

CLUTCH

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEARBOX OIL

ITA CLUTCH è l'olio ad alto rendimento formulato per assicurare un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio. È in grado di garantire una perfetta modulabilità della frizione evitando quindi i fastidiosi problemi di slittamento, in più assicura la massima protezione di tutte le parti del cambio e della frizione contro corrosione e ruggine. CLUTCH è un olio idoneo per tutte le motociclette progettate con frizione e cambio separati dall'olio motore, ma trova applicazione con ottimi risultati di modulabilità, precisione e morbidezza del cambio anche sui motori 2T. Grazie all'esperienza maturata nel mondo delle competizioni, CLUTCH permette un notevole prolungamento dell'intervallo di sostituzione della frizione pur garantendo il massimo della performance.

DEU CLUTCH ist ein leistungsfähiges Öl, welches ein einwandfreies Funktionieren von Ölbadkupplungen gewährleistet. Es schützt alle Bestandteile der Gangschaltung und Kupplung effektiv gegen Korrosion und Rost. CLUTCH ist ein ideales Öl für alle Motorräder, bei denen Kupplung und Gangschaltung vom Motoröl getrennt sind, es ist aber auch für die Gangschaltung von Zweitaktmotorrädern sehr gut geeignet. Dank der im Motorsport ausgereiften Erfahrung können die Wechselintervalle der Kupplung bei Anwendung von CLUTCH wesentlich verlängert werden, wobei die Leistung der Kupplung unverändert hoch bleibt.

CLUTCH

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg

CLUTCH TRIAL

RACING CLUTCH & GEARBOX OIL FOR TRIAL

ITA CLUTCH TRIAL è un olio ad alte prestazioni formulato per garantire il perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio delle moto da trial. CLUTCH TRIAL garantisce il perfetto funzionamento della frizione, evitando così spiacevoli problemi di slittamento e grazie alla sua bassa viscosità e al rilascio immediato portando la potenza del motore direttamente a terra. CLUTCH TRIAL è adatto per tutte le frizioni e i cambi, a prescindere dall'olio motore utilizzato per le competizioni.

DEU CLUTCH TRIAL ist ein Hochleistungsöl, welches entwickelt wurde, um das perfekte Funktionieren der Ölbadkupplung von Trial-Bikes zu gewährleisten. CLUTCH TRIAL garantiert ein perfektes Funktionieren der Kupplung, wodurch unangenehme Schlupfprobleme vermieden werden und durch seine niedrige Viskosität und sofortige Freigabe die Kraft des Motors direkt auf den Boden gebracht wird. CLUTCH TRIAL eignet sich für alle Kupplungen und Getriebe, unabhängig von dem im Wettbewerb verwendeten Motoröl.

CLUTCH TRIAL

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg

TRANSMISSION

HIGH PERFORMANCE TRANSMISSION OIL

ITA TRANSMISSION è un olio per trasmissioni meccaniche, differenziali ipoidi e cambi, funzionanti in condizioni estreme di utilizzo con carichi elevati. È un lubrificante ad elevato potere EP in grado di garantire una efficace protezione antiusura e antigrippaggio, mantenendo un'ottima fluidità alle basse e alle alte temperature. Garantisce una elevata resistenza del film lubrificante alle alte temperature, riducendo eventuali rumori di funzionamento. TRANSMISSION è compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio, preserva le superfici dalla ruggine causata da condensa, garantendo una lunga durata di esercizio.

DEU TRANSMISSION ist ein Öl für mechanische Antriebe, Hypoid-Differentialgetriebe sowie Schaltungen, die unter extremen Einsatzbedingungen mit hohen Belastungen arbeiten. Ist ein Hochleistungs-Extreme-Pressure-Schmierstoff, der in der Lage ist, effizienten Schutz vor Verschleiß und Festlaufen zu bieten, und eine optimale Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen beibehält. Es garantiert eine hohe Stabilität des Schmierfilms bei hohen Temperaturen, wobei etwaige Betriebsgeräusche reduziert werden. TRANSMISSION ist mit allen bei Schaltungen eingesetzten Dichtungen und Werkstoffen kompatibel, schützt die Oberflächen vor Korrosion und garantiert Langlebigkeit.

SAE 80W/90

API GL4 & GL5

1L
50kg
180kg



FORK AND SHOCK OILS

FORK

HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT

ITA FORK è un fluido ad altissimo indice di viscosità specificamente formulato per ammortizzatori destinati a competizioni motociclistiche. Assicura un regolare e costante funzionamento in un ampio intervallo di temperature. Evita la formazione di schiume e l'accumulo di bolle d'aria nel fluido. Un selezionato pacchetto di additivi garantisce le parti in scorrimento da usura e corrosione. FORK è compatibile con i comuni elastomeri. Gli oli FORK 2,5W - 5W - 7,5W sono miscibili tra di loro, mentre gli oli 10W e 15W no.

DEU FORK ist ein Gabelöl mit hohem Viskositätsindex für höchstbeanspruchte Motorradgabeln. Garantiert optimale Dämpfung in allen Temperaturbereichen. Verhindert Schaumbildung und spezielle Additive sorgen für niedrige Reibwerte und schützen vor Korrosion. Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen. Die FORK Öle 2,5W - 5W - 7,5W können untereinander gemischt werden, die Öle 10W und 15W nicht.

SAE 2,5W - 7,5W - 5W - 10W - 15W - 20W

1L
50kg
180kg

FORK X

HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT

ITA FORK X fluido ad altissimo indice di viscosità specificamente formulato per ammortizzatori destinati a competizioni motociclistiche. Assicura un regolare e costante funzionamento in un ampio intervallo di temperature. Evita la formazione di schiume e l'accumulo di bolle d'aria nel fluido. Un selezionato pacchetto di additivi tutela le parti in scorrimento da usura e corrosione. FORK X è compatibile con i comuni elastomeri.

DEU FORK X Gabelöl mit hohem Viskositätsindex für höchstbeanspruchte Motorradgabeln. Garantiert optimale Dämpfung in allen Temperaturbereichen. Verhindert Schaumbildung und spezielle Additive sorgen für niedrige Reibwerte und schützen vor Korrosion. Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen.

SAE 4W

COLORE/ FARBE

1L
50kg
180kg

SHOCK L - H

HIGH PERFORMANCE SHOCK LUBRICANT

ITA SHOCK L e H sono fluidi con un indice di viscosità molto alto specificamente formulati per l'impiego sui mono ammortizzatori di ultime generazioni. Trovano applicazione anche su forcelle che necessitano, per costruzione o per esigenze tecniche, una particolare scorrevolezza. Sviluppati nell'ambito delle competizioni motociclistiche, sono in grado d'assicurare un regolare e costante funzionamento in qualsiasi condizione d'esercizio. SHOCK L e H contengono un selezionato pacchetto di oli base e di additivi che protegge le parti in movimento da usura e corrosione, garantendo in ogni condizione un perfetto scorrimento tra le parti in movimento. SHOCK L e H sono perfettamente compatibili con gli elastomeri e sono miscibili tra di loro.

DEU SHOCK L und H sind Flüssigkeiten mit sehr hohem Viskositätsindex speziell formuliert für Federgabeln und Stossdämpfern der letzten Generation, welche besondere Leichtgängigkeit benötigen. Entwickelt im Profi Motorsportbereich garantieren SHOCK L und H optimale Funktion auch unter schwersten Bedingungen. SHOCK L und H sind auf Basis von speziellen Grundölen und Additiven formuliert welche besten Schutz vor Verschleiß und Korrosion garantieren und optimale Funktionsweise sicherstellen. SHOCK L und H sind mit allen Elastomeren kompatibel und alle miteinander mischbar.

SHOCK L - SAE 2,5W

SHOCK H - SAE 5W

1L
50kg
180kg

SPRAY LUBRICANTS



ON ROAD CHAIN ROAD CHAIN LUBRICANT

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

DEU Vollsynthetisches Motorradkettenschmiermittel für extreme Bedingungen: O-Ring neutral, hohe Schleuderkraften, kein Abtropfen, hohe Zugkräfte, haftfest, zieht keinen Staub an, wasserbeständig, reduziert den Abtrieb und garantiert eine hohe Lebensdauer der Kette und der Zahnräder.

400ml



OFF ROAD CHAIN OFF ROAD CHAIN LUBRICANT

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto Off Road in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

DEU Vollsynthetisches Off Road Motorradkettenschmiermittel für extreme Bedingungen: O-Ring neutral, hohe Schleuderkraften, kein Abtropfen, hohe Zugkräfte, haftfest, zieht keinen Staub an, wasserbeständig, reduziert den Abtrieb und garantiert eine hohe Lebensdauer der Kette und der Zahnräder.

400ml



SAND TRACK CHAIN SAND TRACK CHAIN LUBRICANT

ITA Lubrificante completamente sintetico (PAO) arricchito con PTFE, ideale per la lubrificazione di tutte le catene anche con O-Ring, X-Ring, Z-Ring che vengono utilizzate in terreni sabbiosi. Impedisce alla sabbia, al fango ed alla polvere di fissarsi alle maglie, garantendo una lunga durata della catena, del pignone e della corona. Consigliato per le moto off-road.

DEU Vollsynthetisches, mit PTFE angereichertes Schmiermittel (PAO), ideal für die Schmierung aller Ketten auch mit O-Ring, X-Ring, Z-Ring, die in sandigen Böden eingesetzt werden. Verhindert das Anhaften von Sand, Schlamm und Staub an den Kettengliedern und gewährleistet eine lange Lebensdauer von Kette, Ritzel und Kettenblatt. Empfohlen für Off-Road-Motorräder.

400ml



CHAIN CLEANER

ITA CHAIN CLEANER è un detergente specifico sviluppato per rimuovere incrostazioni di grasso vecchio, sporco e ruggine dalle catene delle moto senza danneggiare gli O-ring, X-ring e Z-ring della catena.

DEU CHAIN CLEANER ist ein Spezialreiniger, der entwickelt wurde, um altes Fett, Schmutz und Rost von Motorradketten zu entfernen, ohne die O-Ringe, X-Ringe und Z-Ringe der Kette zu beschädigen.

500ml



SILICON RACE BODYWORK MAINTENANCE

ITA Prodotto specifico ed ideale per la manutenzione: lubrificante totalmente silconico, protettivo, isolante, dielettrico. Totalmente compatibile con ogni forma di elastomero, è adatto per la protezione di tutte le parti di gomma e plastica esposte alle aggressioni degli agenti atmosferici, a temperature comprese fra -60°C e +250°C e ne garantisce una maggior durata nel tempo. Forma una pellicola protettiva che conserva e mantiene inalterate le originarie caratteristiche dei materiali gommosi, plastici e metallici.

DEU Spezielles Produkt für die Instandhaltung und Pflege Ihrer Maschine. Konserviert und verleiht allen Kunststoff- und Gummiteilen neuen Glanz. Ausserdem als Universal-Schmierstoff in einem Temperaturbereich von -60°C bis +250°C mit schützenden und isolierenden Eigenschaften für jegliche Maschinenteile einsetzbar. Schützt alle Metalle und Chromteile gegen Korrosion.

400ml



UNI LUBE FOR ANY USE

ITA Lubrificante universale per tutti i componenti della moto e delle bici. Penetra a fondo e lubrifica. Ottimo per espellere l'umidità, crea un tenace film protettivo su tutte le parti metalliche (anche sulle marmitte), scioglie ed elimina rimanenze di vecchi grassi, ruggine, ed altre sostanze (per esempio l'asfalto). Inibisce il cigolio, libera i meccanismi inceppati ed arrugginiti.

DEU Universalschmiermittel für alle Motorrad- und Fahrradteile. Sehr gutes Kriechvermögen und beste Schmiereigenschaften. Ausgezeichnet für Wasserverdrängung, formt einen sehr resistenten Schmierfilm auf allen Metalloberflächen (auch für Auspuff geeignet), entfernt alte Ablagerungen von alten Fetten, Verkrustungen, und andere Rückstände (z.B. Asphalt). Löst eingerostete und festgefressene mechanische Teile.

400ml
100ml



COOLING FLUIDS



POLAR COOLING FLUID

ITA POLAR è un fluido di raffreddamento permanente privo di nitriti, ammine e fosfati, che soddisfa i più severi requisiti per la protezione dei circuiti di raffreddamento del motore delle motociclette. POLAR previene le incrostazioni ed elimina le formazioni di depositi nel circuito di raffreddamento. POLAR deve essere diluito con acqua demineralizzata (diluizione consigliata al 50%).

DEU POLAR ist eine permanente Kühlflüssigkeit frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten. POLAR erfüllt die strengsten Anforderungen für den Frostschutz von Motorkühlsystemen. POLAR verhindert Verschmutzungen und beseitigt Ablagerungen im Kühlkreislauf. POLAR wird mit demineralisiertem Wasser verdünnt (50% empfohlene Verdünnung).

COLORE / FARBE



1L - 50kg - 200kg



POLAR PLUS OAT COOLING FLUID

ITA POLAR PLUS è un fluido di raffreddamento permanente ed organico, formulato con l'innovativa tecnologia OAT (Organic Additive Technology), privo di nitriti, ammine e fosfati, che grazie alla sua innovativa formulazione, consente di aumentare il punto di temperatura di ebollizione del fluido di raffreddamento, migliorando notevolmente lo scambio di calore. POLAR PLUS previene le incrostazioni ed elimina le formazioni di depositi nel circuito di raffreddamento. POLAR PLUS è stato sviluppato per essere utilizzato anche all'interno di motori con carter in lega leggera. POLAR PLUS deve essere diluito con acqua demineralizzata (diluizione consigliata al 50%).

DEU POLAR PLUS ist eine permanente und organische Kühlflüssigkeit, die mit der innovativen OAT-Technologie (Organic Additive Technology) formuliert wurde und frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten ist. Dank der innovativen Formulierung wurde der Siedepunkt der Kühlflüssigkeit erhöht und so der Wärmeaustausch erheblich verbessert. POLAR PLUS verhindert Verschmutzungen und beseitigt Ablagerungen im Kühlkreislauf. POLAR PLUS wurde entwickelt, um auch in Motoren mit Leichtmetall eingesetzt zu werden. POLAR PLUS wird mit demineralisiertem Wasser verdünnt (50% empfohlene Verdünnung).

COLORE / FARBE



1L - 50kg - 220kg

BRAKE & CLUTCH FLUIDS

BRAKE FLUID DOT 5.1



ITA BRAKE FLUID DOT 5.1 è un fluido ad alte prestazioni per tutti i sistemi idraulici di freni di biciclette, moto, autovetture, in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con e senza ABS operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme SAE J1703, J 1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 5.1 ist ein Hochleistungsfluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrrädern, Motorrädern, Fahrzeugen mit oder ohne ABS und ähnlichen Bremssystemen und für Scheibenbremsenwelche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm SAE J1703, J 1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml

BRAKE FLUID DOT 4



ITA BRAKE FLUID DOT 4 è un fluido per tutti i sistemi idraulici di freni di autovetture, motocicli, autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con ABS e similari operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 3, SAE J 1703 e ISO 4925. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 4 ist ein Fluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrzeugen, Motorräder, LKWs, Erdbewegungsmaschinen und Landwirtschaftsmaschinen, vor allem aber für ABS und ähnliche Bremssysteme und für Scheibenbremsen welche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm FMVSS 571.116 DOT 4 und DOT 3, SAE J 1703 und ISO 4925. Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml

HYDRAULIC COMMAND



ITA Olio speciale per sistemi di frizione idraulica e sistemi frenanti dove è espressamente richiesto un prodotto MINERALE. HYDRAULIC COMMAND garantisce una perfetta funzionalità sia alle basse che alle alte temperature. Perfettamente compatibile con le guarnizioni utilizzate in questo tipo di applicazione, offre un'elevata resistenza all'invecchiamento garantendo così intervalli di sostituzione prolungati.

DEU HYDRAULIC COMMAND ist ein Hochleistungsfluid für Hydraulische Kupplungen, für die ein Mineralöl vorgeschrieben ist, und garantiert ausgezeichnete Stabilität bei niedrigen und hohen Temperaturen, wobei die Funktionstüchtigkeit der Kupplungsschaltung unter allen Bedingungen aufrechterhalten wird. Optimale Alterungsbeständigkeit und Kompatibilität mit den Dichtungen.

250 ml

COLORE / FARBE





GREASES



PERFORMANCE FOR ANY LUBRICATION USE

ITA Grasso concepito per la lubrificazione di cuscinetti volventi e piani, anche in condizioni di forte umidità, carichi di entità molto elevata e vibrazioni o colpi. È adatto per impieghi a temperature normali fino a medio-alte. Ideale per lubrificare perni, cuscinetti di sterzo. Contiene PTFE.

DEU Eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch unter feuchten Betriebsbedingungen, hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis zu erhöhten Lagertemperaturen. Ideal zur Schmierung von Bolzen und Lenkungslagern. Enthält PTFE.

190 g



NO GRIP COPPER GREASE

ITA Pasta al rame, anti grippante, ideale per tutti i tipi di accoppiamenti anche filettati ad elevate temperature. Temperatura d'utilizzo da -30°C a 700°C.

DEU Anti-Haft Paste auf Kupferbasis, ideal für Gewindeverbindungen, die hohen Temperaturen unterliegen. Gebrauchstemperatur von -30°C bis 700°C.

180 g



SILICON GREASE GUM & MOUSSE

ITA Grasso bianco a base di pregiati oli silconici. SILICON GREASE è quindi indicato per la lubrificazione di guarnizioni, parti plastiche o gommose, raschiaolio, anelli di tenuta. Inoltre è un ottimo lubrificante da applicare tra copertone e mousse.

DEU Weißes Fett, bestehend aus hochwertigen Silikonölen. SILICON GREASE ist deswegen speziell für die Schmierung von Dichtungen, Kunststoff- und Gummiteilen, Kolbenringen und Simmerringen geeignet. Zusätzlich ist es sehr für den Einsatz zwischen Mousse und Reifen geeignet.

200 g



FILTER OIL & CLEANER



AIR FILTER EXTRA PROTECTION OIL

ITA Olio che migliora le prestazioni dei filtri aria lavabili (gomma piuma), mantenendo la carburazione. Fornisce un flusso d'aria migliore e pulito, garantendo prestazioni del motore più elevate e maggiore potenza. Trattiene le polveri, il fango e la sabbia aumentando la durata del filtro dell'aria. Impedisce all'acqua di penetrare nel filtro.

DEU Öl, das die Leistung der Luftfilter (Schaumstoff-Filter) verbessert und die Luftdurchlässigkeit beibehält. Die Luftzufuhr bleibt konstant und sauber und garantiert eine höhere Leistung des Motors und verleiht ihm mehr Kraft. Es hält Staub, Schlamm und Sand zurück – dadurch bleibt der Luftfilter länger von Verunreinigungen geschützt. Zudem verhindert es das Eintreten von Wasser.

Spray 600ml
1L



AIR FILTER CLEANER

ITA Pulisce tutti i tipi di filtri aria lavabili (gomma piuma). Rimuove efficacemente le polveri, il fango, la sabbia e olio precedentemente applicato, per prepararlo ad una nuova applicazione. AIR FILTER CLEANER non deforma e non indurisce il filtro ed è pronto all'uso.

DEU Reinigt jede Art von Luftfilter (Schaumstoff-Filter). Beseitigt wirksam Staub, Schlamm, Sand und altes Öl, um den Filter für die Weiterverwendung wieder fit zu machen. AIR FILTER CLEANER führt weder zur Verformung noch zur Verhärtung des Filters und ist gebrauchsfertig.

5L

CLEANERS



100 DEGREASE DEGREASE & CLEAN

ITA Pulitore sgrassante multiuso. Ideale per pulire tutte le superfici metalliche, in carbonio, plastica e gomma senza danneggiarle. 100 DEGREASE è pronto all'uso.

DEU Entfettender Universalreiniger. Optimal geeignet für die Reinigung aller Oberflächen wie Carbon, Aluminium, Stahl, Kunststoff und Gummi. 100 DEGREASE ist gebrauchsfertig.

750ml



FOAM & SHINE

ITA Pulitore schiumogeno per la pulizia di carbonio, plastiche, gomme, cromature e alluminio, come carene, marmitte, fari e caschi.

DEU Schaumreiniger zur Reinigung von Karbon, Kunststoffen, Reifen, Chrom und Aluminium, wie z.B. Verkleidungen, Auspufftöpfe, Scheinwerfer und Helme.

500ml



MULTI CLEANER SPECIAL FOAM

ITA Pulitore universale sotto forma di schiuma, ideale per la pulizia di acciaio inox, materiali ferrosi e vetro.

DEU Universalreiniger in Schaumform, ideal für die Reinigung von Edelstahl, eisenhaltigen Materialien und Glas.

500ml



BRAKE CLEANER

ITA Ideale per la rimozione pratica e veloce di residui oleosi, grassi, incrostazioni, ruggine, usura ed altro sporco da freni, frizioni, parti di motori e cuscinetti. Lascia una superficie perfettamente asciutta e pulita. Evitare l'utilizzo massiccio su gomme e vernici. Spruzzare abbondantemente sui punti interessati e lasciar agire il prodotto; infine asciugare o lasciare evaporare all'aria.

DEU Zur kraftvollen und schnellen Entfernung von Ölen, Fetten, Verharzungen, Korrosion, Abrieb und anderen Verunreinigungen an Bremsen, Kupplungs- und Motorteilen, Lagerschalen usw. geeignet. Hinterlässt eine völlig trockene, rückstandsfreie Oberfläche. Übermäßigen Gebrauch auf Gummi und Lack vermeiden. Dose vor Gebrauch schütteln. Teile grosszügig einsprühen und ablaufen lassen. An der Luft trocknen lassen oder abwischen.

500ml



SOLVENT

ITA SOLVENT è un dissolvente di ruggine a base di idrocarburi. Grazie alle sue eccellenti proprietà di penetrazione scioglie rapidamente la ruggine e le incrostazioni arrugginite e libera viti, bulloni, chiodi, guide, molle, cerniere, maglie e serrature. Questo prodotto scioglie anche i resti di grasso e le incrostazioni grasse e lo sporco. L'aggiunta di speciali additivi garantisce la lubrificazione dei punti di attrito e ricopre tutte le superfici con una pellicola protettiva liscia e anticorrosiva.

DEU SOLVENT ist ein Rostlöser auf Kohlenwasserstoffbasis. Dank seiner hervorragenden Penetrationseigenschaften löst es schnell Rost und rostige Verkrustungen und löst Schrauben, Bolzen, Nägel, Führungen, Federn, Scharniere, Gelenke und Schlösser. Dieses Produkt löst auch Fettreste und fettige Verkrustungen und Verschmutzungen. Spezielle Additive werden hinzugefügt, um die Schmierung der Reibungspunkte zu gewährleisten und alle Oberflächen mit einem glatten Korrosionsschutzfilm zu überziehen.

500ml



CONTACT CLEANER

ITA Prodotto speciale per la pulizia di quadri elettrici, motori elettrici, generatori ecc. Garantisce una protezione ottimale contro la corrosione e un forte effetto idrorepellente.

DEU Spezialprodukt zur Reinigung von elektrischen Anlagen und Schutz vor unerwünschten Kriechströmen. Garantiert optimalen Korrosionsschutz und, auch dank der stark wasserverdrängenden Wirkung, einen hervorragenden Kontaktschutz an elektrischen Schalttafeln, Elektromotoren, Generatoren, usw.

400ml

EASY CLEAN CLEANING TISSUES / CLEANING PASTE

ITA I prodotti EASY CLEAN sono disponibili come EASY CLEAN PASTE, una pasta detergente professionale ad alte prestazioni basata su una formulazione innovativa, estremamente efficace, rimuove olio, grasso, vernice, resine, polvere di adesivo e non contiene microplastiche; o EASY CLEAN STRAPS grandi salviette detergenti imbevute di una soluzione detergente, ideali per l'uso all'aperto quando l'acqua non è disponibile. Rimuovono rapidamente ed efficacemente lo sporco oleoso e grasso. Un lato è morbido e l'altro è leggermente abrasivo, ideale per la pulizia dei pezzi.

DEU EASY CLEAN-Produkte sind erhältlich als EASY CLEAN PASTE, eine professionelle Hochleistungs-Reinigungspaste, die auf einer innovativen, hochwirksamen Formulierung basiert, die Öl, Fett, Farbe, Harze und Klebstoffstaub entfernt und kein Mikroplastik enthält, oder als EASY CLEAN STRAPS, große, mit einer Reinigungslösung getränkte Reinigungstücher, die sich ideal für den Einsatz im Freien eignen, wenn kein Wasser zur Verfügung steht. Sie entfernen öligen und fettigen Schmutz schnell und effektiv. Eine Seite ist weich, die andere leicht scheuernd, ideal für die Reinigung von Teilen.

EASY CLEAN STRAPS 80 salviette / Tücher
EASY CLEAN PASTE 2,5L / 3,0L

MOTO CLEANER

ITA Ottimo detergente per tutti i componenti della moto. MOTO CLEANER è formulato con un concetto nuovo di detergenza che tiene conto dell'efficacia ma solo in subordine alla sicurezza. MOTO CLEANER va diluito con acqua nelle dosi prescritte. MOTO CLEANER è biodegradabile oltre il 90%.

DEU Reinigungsmittel, welches für alle Motorradteile angewendet werden kann. MOTO CLEANER wurde nach einem neuen Reinigungsprinzip entwickelt, welches die Wirksamkeit aufrecht erhält, jedoch unter Berücksichtigung der Sicherheit. MOTO CLEANER wird, in den entsprechenden Mengen mit Wasser verdünnt. MOTO CLEANER ist zu über 90% biologisch abbaubar.

5L

EXPERTS IN LUBRICANTS



TECHNICAL SUPPORTER OF



NILS S.p.A. / AG

I - 39014 Postal / Burgstall (BZ)

Via Stazione, 30 / Bahnhofstraße 30

T +39 0473 29 24 00

Export Dpt. Direct Line

T +39 0473 29 04 20

info@nils.eu

nilsyourbike.com

