

ITA / DEU V.2019.11

EXPERTS IN LUBRICANTS



NILS YOUR BIKE



Ci sono le grandi multinazionali quotate in borsa.

Ci sono le piccole aziende poco strutturate.

E ci siamo noi: **indipendenti, ma grandi**.

Siamo così snelli da saper ascoltare tutti, ma così grandi e strutturati da dare il meglio a chi vuole solo il meglio.

CHI SIAMO

Dal 1971 produciamo lubrificanti di qualità ad alto rendimento e sistemi di lubrificazione, il settore moto è la nostra grande passione.

In tanti anni di attività a fianco dei principali team mondiali di motocross, sui più prestigiosi circuiti stradali e nei più impegnativi percorsi da trial di tutta Europa, abbiamo maturato un know-how globale e tecnologico che ci consente di mettere a disposizione della clientela prodotti sempre più efficaci, contribuendo a supportare i successi delle squadre.

Attraverso il prelievo, l'osservazione microscopica, le analisi ferrografiche, siamo passati da una manutenzione convenzionale ad una manutenzione predittiva degli oli creando vantaggi al cliente in ambito economico, di performance, come nel caso dei Team mondiali di motocross.

Auf der einen Seite gibt es börsennotierte Multis, auf der anderen wenig strukturierte Kleinbetriebe.

Wir gehören weder der einen noch der anderen Gruppe an: Wir sind **unabhängig, aber groß**. Auf der einen Seite sind wir flexibel genug, um ein offenes Ohr für alle haben zu können, auf der anderen sind wir groß und strukturiert genug, um den anspruchsvollsten Kunden einfach das beste anzubieten.

ÜBER UNS

Seit 1971 produzieren wir qualitativ hochwertige Hochleistungsschmiermittel und Schmierungssysteme. Die Motorradbranche ist unsere große Leidenschaft.

In vielen Jahren Tätigkeit an der Seite der weltweit bedeutendsten Motocross-Teams auf den anspruchsvollsten Rennbahnen und auf den schwierigsten Trial-Strecken in ganz Europa haben wir uns ein umfassendes technologisches Know-How angeeignet, das es uns gestattet, unseren Kunden immer wirksamere Produkte zur Verfügung zu stellen und so auch zum Erfolg der Mannschaften beizutragen.

Durch Entnahme, Beobachtung unter dem Mikroskop und ferrografische Analysen konnten wir von einer konventionellen Instandhaltung auf eine prognostische Instandhaltung der Öle übergehen und damit dem Kunden wirtschaftliche und leistungstechnische Vorteile bieten, wie beispielsweise im Fall der weltweiten Motocross- Teams.



LABORATORIO R&S

Il nostro punto di forza è la flessibilità. Attraverso il nostro laboratorio R&S (Ricerca & Sviluppo) puntiamo alla creazione di prodotti personalizzati. Anche nel campo dei servizi offriamo l'ausilio di una serie di prestazioni innovative e assistenza, tra cui un servizio di analisi dello stato generale del lubrificante, di manutenzione predittiva del macchinario e di filtrazione off-line degli oli attraverso un sistema che opera in maniera autonoma rispetto al circuito della macchina, diminuendo le sostituzioni di olio, rispettando l'ambiente e limitando i costi.

LABOR F&E

Flexibilità ist unsere Stärke. Unser F&E-Labor (F&E = Forschung & Entwicklung) sehen wir als ein Mittel zur Entwicklung individuelle Produkte. Auch auf dem Gebiet Service bieten wir eine Reihe von innovativen Dienstleistungen sowie Kundenbetreuung an. Dazu gehören u. a.: die Untersuchung des Allgemeinzustands eines Schmierstoffes, die vorausschauende Wartung der Maschinen sowie die Offline-Filtration der Öle durch ein System, das unabhängig vom Maschinenkreislauf arbeitet – eine umweltfreundliche Lösung, wodurch die Anzahl der Ölwechsel vermindert und die Kosten gesenkt werden.

ATTENZIONE PER L'AMBIENTE

Ogni azione di NILS è caratterizzata dal forte impegno per lo sviluppo sostenibile e il benessere della persona, nel totale rispetto dell'ambiente.

Ad esempio abbiamo concentrato il nostro impegno sullo sviluppo di un dinamico Servizio analisi e filtrazione: siamo convinti che un lubrificante ancora in buone condizioni, pur dopo aver superato il ciclo di vita teorico, non vada sostituito, ma quando possibile debba essere filtrato e riutilizzato.



UMWELTBEWUSSTSEIN

Jede Tätigkeit der Firma NILS ist durch ein starkes Engagement für die nachhaltige Entwicklung und das Wohlergehen des Menschen unter größter Rücksicht auf die Umwelt gekennzeichnet.

Wir haben uns zum Beispiel viel Mühe um die Entwicklung eines dynamischen Untersuchungs- und Filterservice gegeben, weil wir der Überzeugung sind, dass man ein sich noch in gutem Zustand befindliches Schmiermittel – auch wenn es am Ende seines theoretischen Lebenszyklus gelangt sein sollte – nicht unbedingt ersetzen muss, sondern soweit möglich filtern und weiterverwenden sollte.

4T OIL

RACE

4T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL



ITA Lubrificante 100% sintetico (PAO) per motori a 4T di altissime prestazioni. RACE, grazie alla sua particolare formulazione, assicura una perfetta lubrificazione in condizioni di utilizzo estreme sia in motori da competizione che di serie, di ogni cilindrata. RACE evita depositi carboniosi su fasce e pistoni, consente una veloce dissipazione della temperatura, garantendo così la massima erogazione di potenza del motore. RACE è perfettamente compatibile con i materiali costituenti i dischi delle frizioni in bagno d'olio.

SAE 5W/30
SAE 5W/40
SAE 10W/50
SAE 10W/60
SAE 15W/50

API: SM • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2

1L
4L
50kg
180kg

DEU Super-Mehrbereichssyntheseöl 100% (PAO) speziell für 4T Hochleistungsmotoren. RACE gewährleistet dank streng ausgewählten synthetischen Rohstoffen und Zusätzen neuester Technologie eine optimale Schmierung im Einsatz bei 4T Wettbewerbs- und Serienmotoren unter extremen Belastungen und bei hohen Temperaturen. RACE garantiert einen idealen Reibungskoeffizient für Ölbadkupplungen.



OFF ROAD

4T SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA OFF ROAD è un olio sintetico supermultigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle moto off road con motore a 4 tempi. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore e le candele pulite per una resa massima nelle prestazioni. OFF ROAD garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

SAE 10W/40
SAE 10W/50

API: SJ • JASO: MA-2
API: SG • JASO: MA

1L
4L
50kg
180kg

ROAD

4T SYNTHETIC MOTOR OIL



ITA ROAD è un olio sintetico multigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle migliori motociclette con motore a 4 tempi a ciclo Otto. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore e le candele pulite per una resa massima nelle prestazioni. ROAD garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

SAE 5W/40
SAE 10W/40
SAE 10W/50
SAE 15W/50
SAE 10W/30

API: SL • JASO: MA-2
API: SJ • ACEA: A3 • JASO: MA-2
API: SG • JASO: MA
API: SM, SN • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2

1L
4L
50kg
180kg
1L
50kg
180kg

DEU ROAD ist ein synthetisches Universal-Leichtlauf-Motoröl speziell für 4-Takt Motorräder, Otto-Motoren. ROAD garantiert durch optimale Schmierung einen hohen Verschleissenschutz auch bei hohen Temperaturen, ist kaltstartfreundlich und gewährleistet einen idealen Reibungskoeffizienten für Ölbadkupplungen.

KLASSIC



KLASSIC

4T MOTOR OIL

ITA KLASSIC è un olio motore minerale premium multigrado sviluppato per assicurare la massima resa e la massima protezione dei motori a 4 tempi di grossa cilindrata siano essi nuovi o datati. KLASSIC grazie alla sua particolare formulazione è in grado di ridurre drasticamente il consumo d'olio pur mantenendo pulito sia il motore che le candele, non aggredendo le guarnizioni, proteggendo e conservando gli organi meccanici anche durante i lunghi fermi stagionali. KLASSIC garantisce, se presente, un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio, in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento. KLASSIC è ideale anche nel caso di elevate percorrenze chilometriche.

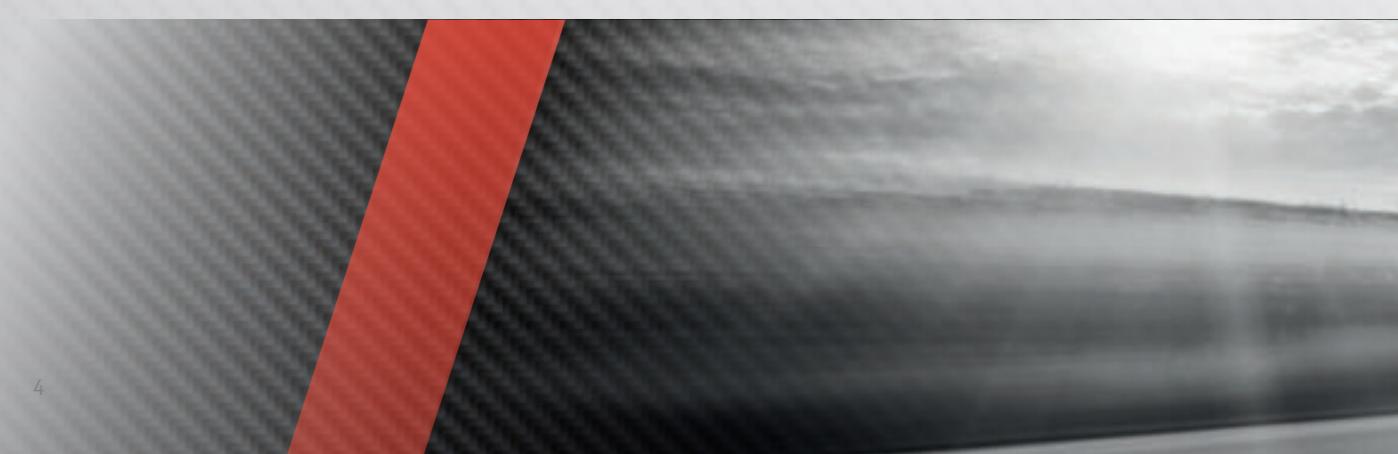
SAE 20W/50

API: SJ • JASO: MA-2

1L
50kg
180kg

KLASSIC HD 50*
*Unigrado SAE 50, non idoneo per frizioni a bagno d'olio
*Einbereichsöl SAE 50, nicht geeignet für Ölbadkupplungen.

API: CC, SF
50kg
180kg



2T OIL



DUO SYNT S

2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA Lubrificante 100% sintetico per motori a 2T di avanzatissima concezione. DUO SYNT S assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore, evitando depositi carboniosi che possono limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT S si miscela istantaneamente nelle benzina a 98 ottani, nelle super plus e nelle benzine da competizione. Si consiglia di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE

1L
50kg
180kg

DUO SYNT JET

2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL



ITA DUO SYNT JET è un lubrificante totalmente sintetico, specialmente formulato per motori a due tempi di avanzatissima concezione dotati di sistema d'innessione dell'olio miscela. DUO SYNT JET assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore; evita la formazione di depositi carboniosi che potrebbero limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e/o modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT JET è un prodotto concepito per l'impiego su motori a due tempi dotati di innessione dell'olio miscela, ma allo stesso tempo trova applicazione nei motori 2 tempi dotati o meno di miscelatore.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE

1L
50kg
180kg

DUO MIX

2T SYNTHETIC MOTOR OIL



ITA DUO MIX è un lubrificante sintetico per motori 2T. DUO MIX assicura una perfetta combustione, un'ottima lubrificazione e una completa protezione del motore. Garantisce inoltre una riduzione delle emissioni fumose soprattutto a freddo. DUO MIX va bene sia per miscele istantanee che per miscelatori automatici. Si raccomanda di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE

DEU DUO MIX ist ein Synthetisches Schmiermittel für Zweitaktmotoren. DUO MIX sichert eine perfekte Verbrennung, eine optimale Schmierung und einen vollen Motorschutz. DUO MIX sichert außerdem eine Reduzierung der Rauchemissionen, vor allem im Kaltzustand. DUO MIX dient sowohl für momentane Mischungen wie auch für Mischautomaten. Es wird empfohlen, die vom Motorhersteller vorgeschriebenen Mischverhältnisse einzuhalten.

MIX QUICK REFILL

1L
4L
50kg
180kg
100ml

CLUTCH AND TRANSMISSION



CLUTCH

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

ITA CLUTCH è l'olio ad alto rendimento formulato per assicurare un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio. CLUTCH è in grado di garantire una perfetta modulabilità della frizione evitando quindi i fastidiosi problemi di slittamento, in più assicura la massima protezione di tutte le parti del cambio e della frizione contro corrosione e ruggine. CLUTCH è un olio idoneo per tutte le motociclette progettate con frizione e cambio separati dall'olio motore, ma trova applicazione con ottimi risultati di modulabilità, precisione e morbidezza del cambio anche sui motori 2T. Grazie all'esperienza maturata nel mondo delle competizioni, CLUTCH permette un notevole prolungamento dell'intervallo di sostituzione della frizione pur garantendo il massimo della performance.

CLUTCH

COLORE / FARBE

1L
50kg
180kg



CLUTCH TRIAL

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT FOR TRIAL AND EXTREME ENDURO

CLUTCH TRIAL
COLORE / FARBE

1L
50kg
180kg



TRANSMISSION

HIGH PERFORMANCE TRANSMISSION OIL

ITA TRANSMISSION 80W/90 è un olio per trasmissioni meccaniche, differenziali ipoidi e cambi, funzionanti in condizioni estreme di utilizzo con carichi elevati. TRANSMISSION è un lubrificante ad elevato potere EP in grado di garantire una efficace protezione antiusura e antigrippaggio, mantenendo un'ottima fluidità alle basse e alle alte temperature. TRANSMISSION garantisce una elevata resistenza del film lubrificante alle alte temperature, riducendo eventuali rumori di funzionamento. TRANSMISSION è compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio, preserva le superfici dalla ruggine causata da condensa, garantendo una lunga durata di esercizio.

SAE 80W/90

API: GL4 & GL5

1L
50kg
180kg

DEU TRANSMISSION 80W/90 ist ein Öl für mechanische Antriebe, Hypoid-Differentialgetriebe sowie Schaltungen, die unter extremen Einsatzbedingungen mit hohen Belastungen arbeiten. TRANSMISSION ist ein Hochleistungs-Extreme-Pressure-Schmierstoff, der in der Lage ist, effizienten Schutz vor Verschleiß und Festlaufen zu bieten, und eine optimale Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen beibehält. TRANSMISSION garantiert eine hohe Stabilität des Schmierfilms bei hohen Temperaturen, wobei etwaige Betriebsgeräusche reduziert werden. TRANSMISSION ist mit allen bei Schaltungen eingesetzten Dichtungen und Werkstoffen kompatibel, schützt die Oberflächen vor Korrosion und garantiert Langlebigkeit.



FORK AND SHOCK OIL

FORK

HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT



ITA FORK è un fluido ad altissimo indice di viscosità specificamente formulato per ammortizzatori destinati a competizioni motociclistiche. Assicura un regolare e costante funzionamento in un ampio intervallo di temperature. Evita la formazione di schiume e l'accumulo di bolle d'aria nel fluido. Un selezionato pacchetto di additivi garantisce le parti in scorrimento da usura e corrosione. FORK è compatibile con i comuni elastomeri. Gli oli FORK 2,5W - 5W - 7,5W sono miscibili tra di loro, mentre gli oli 10W e 15W no.

SAE 5W
SAE 10W
SAE 15W

SAE 2,5W - 7,5W

1L
4L
50kg
180kg

DEU ORK ist ein Gabelöl mit hohem Viskositätsindex für höchstbeanspruchte Motorradgabeln. Garantiert optimale Dämpfung in allen Temperaturbereichen. Verhindert Schaumbildung und spezielle Additive sorgen für niedrige Reibwerte und schützen vor Korrosion. Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen. Die FORK Öle 2,5W - 5W - 7,5W können untereinander gemischt werden, die Öle 10W und 15W nicht.



SHOCK L - H

HIGH PERFORMANCE SHOCK AND FORK LUBRICANT

ITA SHOCK è un fluido con un indice di viscosità molto alto specificamente formulato per l'impiego sui mono ammortizzatori di ultime generazioni. Trova applicazione anche su forcelle che necessitano per costruzione o per esigenze tecniche di una particolare scorrevolezza. Sviluppato nell'ambito delle competizioni motociclistiche, è in grado d'assicurare un regolare e costante funzionamento in qualsiasi condizione d'esercizio. SHOCK contiene un selezionato pacchetto di oli base e di additivi che proteggono le parti in movimento da usura e corrosione, garantendo in ogni condizione un perfetto scorrimento tra le parti in movimento. SHOCK è perfettamente compatibile con gli elastomeri e sono miscibili tra di loro.

SHOCK L - SAE 2,5W
SHOCK H - SAE 5W

1L
50kg
180kg

DEU SHOCK ist eine Flüssigkeit mit sehr hohem Viskositätsindex speziell formuliert für Federgabeln und Stoßdämpfern der letzten Generation welche besondere Leichtgängigkeit benötigen. Entwickelt im Profi Motorsportbereich garantiert SHOCK optimale Funktion auch unter schwersten Bedingungen. SHOCK ist auf Basis von speziellen Grundölen und Additiven formuliert welche besten Schutz vor Verschleiß und Korrosion garantieren und optimale Funktionsweise sicherstellen. SHOCK ist mit allen Elastomeren kompatibel. Die SHOCK Produkte sind alle miteinander mischbar.

FILTER OIL

AIR FILTER

EXTRA PROTECTION



ITA AIR FILTER è un olio che migliora le prestazioni dei filtri aria lavabili (gomma piuma), mantenendo la carburazione. Fornisce un flusso d'aria migliore e pulito, garantendo prestazioni del motore più elevate e maggiore potenza. Trattiene le polveri, il fango e la sabbia aumentando la durata del filtro dell'aria. Impedisce all'acqua di penetrare nel filtro.

AIR FILTER

Spray 600ml
1L

DEU AIR FILTER ist ein Öl, das die Leistung der Luftfilter (Schaumstoff-Filter) verbessert und die Luftdurchlässigkeit beibehält. Die Luftzufuhr bleibt konstant und sauber und garantiert eine höhere Leistung des Motors und verleiht ihm mehr Kraft. Es hält Staub, Schlamm und Sand zurück – dadurch bleibt der Luftfilter länger von Verunreinigungen geschützt. Zudem verhindert es das Eintreten von Wasser.



THE NEW
4L CANISTER



SPRAY LUBRICANT



ON ROAD CHAIN

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

ON ROAD

400ml



OFF ROAD CHAIN

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto Off Road in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

OFF ROAD

400ml



SILICON RACE MAINTENANCE SPRAY

ITA SILICON RACE Spray è un prodotto specifico ed ideale per la manutenzione: lubrificante totalmente siliconico, protettivo, isolante, dielettrico. Totalmente compatibile con ogni forma di elastomero, è adatto per la protezione di tutte le parti di gomma e plastica esposte alle aggressioni degli agenti atmosferici, a temperature comprese fra -60°C e +250°C e ne garantisce una maggior durata nel tempo. Forma una pellicola protettiva che conserva e mantiene inalterate le originarie caratteristiche dei materiali gommosi, plastiici e metallici. È un prodotto atossico formulato secondo le specifiche NSF H1.

400ml



UNI LUBE FOR ANY USE

ITA Lubrificante universale per tutti i componenti della moto. Penetra a fondo e lubrifica. Ottimo per espellere l'umidità, crea un tenace film protettivo su tutte le parti metalliche (anche sulle marmite), scioglie ed elimina rimanenze di vecchi grassi, ruggine, ed altre sostanze (per esempio l'asfalto). Inibisce il cigolio, libera i meccanismi inceppati ed arrugginiti.

400ml
100ml



THE NEW AIR FILTER SPRAY

GREASES

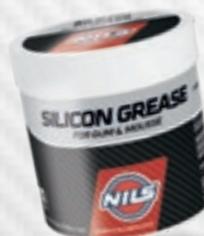


PERFORMANCE GREASE BLUE

ITA PERFORMANCE GREASE BLUE è un grasso concepito per la lubrificazione di cuscinetti volventi e piani, anche in condizioni di forte umidità, carichi di entità molto elevata e vibrazioni o colpi. E' adatto per impieghi a temperature normali fino a medio-alte. Ideale per lubrificare perni, cuscinetti di sterzo di tutte le moto. Contiene PTFE.

DEU PERFORMANCE GREASE BLUE eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch unter feuchten Betriebsbedingungen, hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis zu erhöhten Lagertemperaturen. Ideal zur Schmierung von Bolzen und Lenkungslagern aller Motorräder. Enthält PTFE.

190 g



SILICON GREASE GUM & MOUSSE

ITA SILICON GREASE è un grasso semi-trasparente a base di pregiati oli siliconici. SILICON GREASE è quindi indicato per la lubrificazione di garnizioni, parti plastiche o gomrose, raschiaolio, anelli di tenuta. Inoltre SILICON GREASE è un ottimo lubrificante da applicare tra copertone e mousse.

DEU SILICON GREASE ist ein, aus hochwertigen Silikonölen bestehendes, semi-transparentes Fett. SILICON GREASE ist deswegen speziell für die Schmierung von Dichtungen, Kunststoff- und Gummiteilen, Kolbenringen und Simmerringen geeignet. Zusätzlich ist SILICON GREASE sehr für den Einsatz zwischen Mousse und Reifen geeignet.

200 g



NO GRIP COPPER GREASE

ITA NO GRIP è una pasta al rame, anti gripante, ideali per tutti i tipi di accoppiamenti anche flettenti ad elevate temperature. Temperatura d'utilizzo da -30°C a 700°C.

DEU NO GRIP ist eine Anti-Haft Paste auf Kupferbasis, ideal für Gewindeverbindungen, die hohen Temperaturen unterliegen. Gebrauchstemperatur von -30°C bis 700°C.

180 g

CLEANERS



100 DEGREASE CLEAN & RIDE

ITA Pulitore sgrassante multiuso. Ideale per pulire tutte le superficie metalliche, in carbonio, plastica e gomma senza danneggiarle. 100 DEGREASE è pronto all'uso.

DEU Entfettender Universalreiniger. Optimal geeignet für die Reinigung aller Oberflächen wie Carbon, Aluminium, Stahl, Kunststoff und Gummi. 100 DEGREASE ist gebrauchsfertig.

750 ml



BRAKE CLEANER

ITA Ideale per la rimozione pratica e veloce di residui oleosi, grassi, incrostazioni, ruggine, usura ed altro sporco da freni, frizioni, parti di motori, riduttori e cuscinetti. Lascia una superficie perfettamente asciutta e pulita. Evitare l'utilizzo massiccio su gomme e vernici. Spruzzare abbondantemente sui punti interessati e lasciar agire il prodotto; infine asciugare o lasciare evaporare all'aria.

DEU Zur kraftvollen und schnellen Entfernung von Ölen, Fetten, Verharzungen, Korrosion, Abrieb und anderen Verunreinigungen an Bremsen, Kupplungssteilen, Motor- und Getriebeteilen, Lagerschalen usw. Hinterlässt eine völlig trockene, rückstandsfreie Oberfläche. Übermässigen Gebrauch auf Gummi und Lack vermeiden. Dose vor Gebrauch schütteln. Teile grosszügig einsprühen und ablaufen lassen. An der Luft trocknen lassen oder abwischen.

500 ml



MULTI CLEANER SPECIAL FOAM

ITA MULTI CLEANER SPECIAL FOAM è un pulitore universale sotto forma di schiuma, ideale per la pulizia di acciaio inox, materiali plastici (carene e caschi), materiali ferrosi e vetro.

DEU MULTI CLEANER SPECIAL FOAM ist ein universal Reiniger. Der in Form von Schaum bestehende Reiniger ist ideal für die Reinigung von Edelstahl, Kunststoff oder eisenhaltigen Materialien und Glas.

500 ml



EASY CLEAN CLEANING WIPES

ITA EASY CLEAN è una salvietta in tessuto - non tessuto (leggermente abrasiva da un lato, morbida dall'altro) impregnata di una soluzione detergente molto efficace che elimina tutti i tipi di sporco. Il prodotto è efficace per eliminare: oli, catrami, colle, pitture fresche, vernici anche catalizzate, inchiostri da stampa, inchiostri da penna e pennarello, toner della fotocopiatrice, tracce d'erba e silicone fresco.

DEU EASY CLEAN, große Reinigungstücher, einseitig rauh und einseitig weich, mit flüssigem Reiniger getränkt zur Entfernung von jeglicher Art von Schmutz. Das Tuch entfernt Öl, Schmiermittel, frische Farbe, Tinte, Toner, nicht gehärteten Kit oder Schaum, frischem Silikon, Benzingeruch an den Händen, am Werkzeug sowie auf Oberflächen.

80 pz-stk.



AIR FILTER CLEANER AIR FILTER MOTO CLEANER

ITA AIR FILTER CLEANER pulisce tutti i tipi di filtri aria lavabili (gomma piuma). Rimuove efficacemente le polveri, il fango, la sabbia e olio precedentemente applicato, per prepararlo ad una nuova applicazione. AIR FILTER CLEANER non deforma e non indurisce il filtro. AIR FILTER CLEANER è pronto all'uso.

DEU AIR FILTER CLEANER reinigt jede Art von Luftfilters (Schaumstoff-Filter). Beseitigt wirksam Staub, Schlamm, Sand und altes Öl, um den Filter für die Weiterverwendung wieder fit zu machen. AIR FILTER CLEANER führt weder zur Verformung noch zur Verhärtung des Filters. AIR FILTER CLEANER ist gebrauchsfertig.

5L



MOTO CLEANER

ITA MOTO CLEANER è un ottimo detergente per tutti i componenti della moto. MOTO CLEANER è formulato con un concetto nuovo di detergenza che tiene conto dell'efficacia ma solo in subordine alla sicurezza. MOTO CLEANER va diluito con acqua nelle dosi prescritte. MOTO CLEANER è biodegradabile oltre il 90%.

DEU MOTO CLEANER ist ein Reinigungsmittel, welches für alle Motor- radteile angewendet werden kann. MOTO CLEANER wurde nach einem neuen Reinigungsprinzip entwickelt, welches die Wirksamkeit aufrecht erhält, jedoch unter Berücksichtigung der Sicherheit. MOTO CLEANER wird, in den entsprechenden Mengen mit Wasser verdünnt. MOTO CLEANER ist zu über 90% biologisch abbaubar.

5L

BRAKE & CLUTCH FLUID

BRAKE FLUID DOT 5.1



ITA BRAKE FLUID DOT 5.1 è un fluido ad alte prestazioni per tutti i sistemi idraulici di freni di biciclette, moto, autovetture, in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con e senza ABS operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 5.1 ist ein Hochleistungsfluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrrädern, Motorrädern, Fahrzeugen mit oder ohne ABS und ähnlichen Bremssystemen und für Scheibenbremsenwelche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml

BRAKE FLUID DOT 4



ITA BRAKE FLUID DOT 4 è un fluido per tutti i sistemi idraulici di freni di autovetture, motocicli, autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con ABS e similari operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 5, SAE J 1703 e ISO 4925. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 4 ist ein Fluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrzeugen, Motorräder, LKWs, Erdbewegungsmaschinen und Landwirtschaftsmaschinen, vor allem aber für ABS und ähnliche Bremssysteme und für Scheibenbremsen welche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm FMVSS 571.116 DOT 4 und DOT 5, SAE J 1703 und ISO 4925. Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml

CLUTCH COMMAND



ITA Olio speciale per sistemi di frizione idraulica e sistemi frenanti ove è espressamente richiesto un prodotto MINERALE. CLUTCH COMMAND garantisce una perfetta funzionalità sia alle basse che alle alte temperature. Perfettamente compatibile con le garnizioni utilizzate in questo tipo di applicazione, offre un'elevata resistenza all'invecchiamento garantendo così intervalli di sostituzione prolungati.

DEU CLUTCH COMMAND ist ein Hochleistungsfluid für Hydraulische Kupplungen, für die ein Mineralöl vorgeschrieben ist, und garantiert ausgezeichnete Stabilität bei niedrigen und hohen Temperaturen, wobei die Funktionsstüchtigkeit der Kupplungsschaltung unter allen Bedingungen aufrechterhalten wird. Optimale Alterungsbeständigkeit und Kompatibilität mit den Dichtungen.

250 ml



COOLING FLUIDS

POLAR FLUIDO DI RAFFREDDAMENTO KÜHLFLÜSSIGKEIT



ITA POLAR è un fluido di raffreddamento permanente privo di nitriti, ammine e fosfati, che soddisfa i più severi requisiti per la protezione dei circuiti di raffreddamento del motore delle motociclette. POLAR previene le incrostazioni ed elimina le formazioni di depositi nel circuito di raffreddamento. POLAR deve essere diluito con acqua demineralizzata (diluizione consigliata al 50%).

COLORE / FARBE

1L - 50kg - 200kg

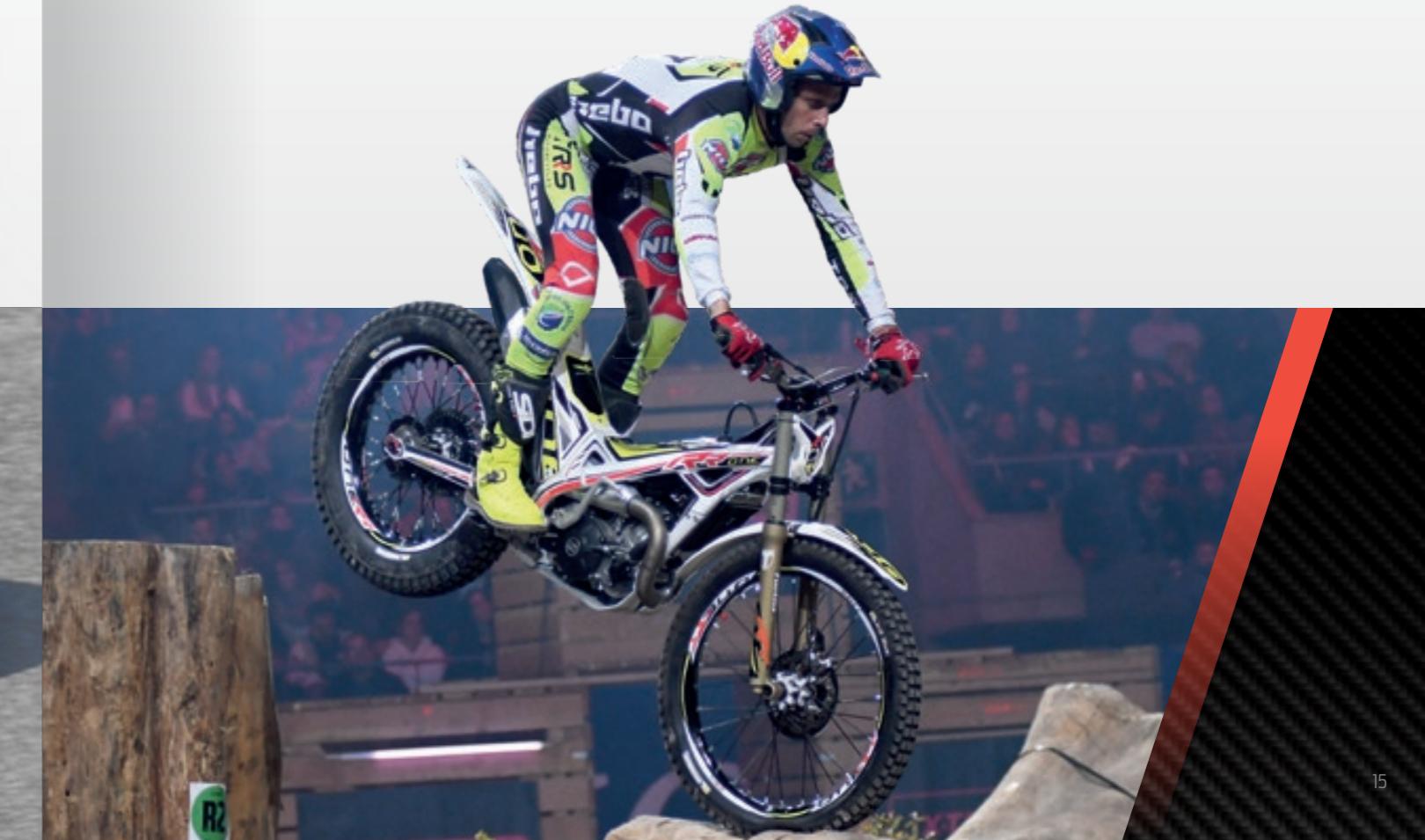


POLAR PLUS FLUIDO DI RAFFREDDAMENTO ORGANICO ORGANISCHE KÜHLFLÜSSIGKEIT

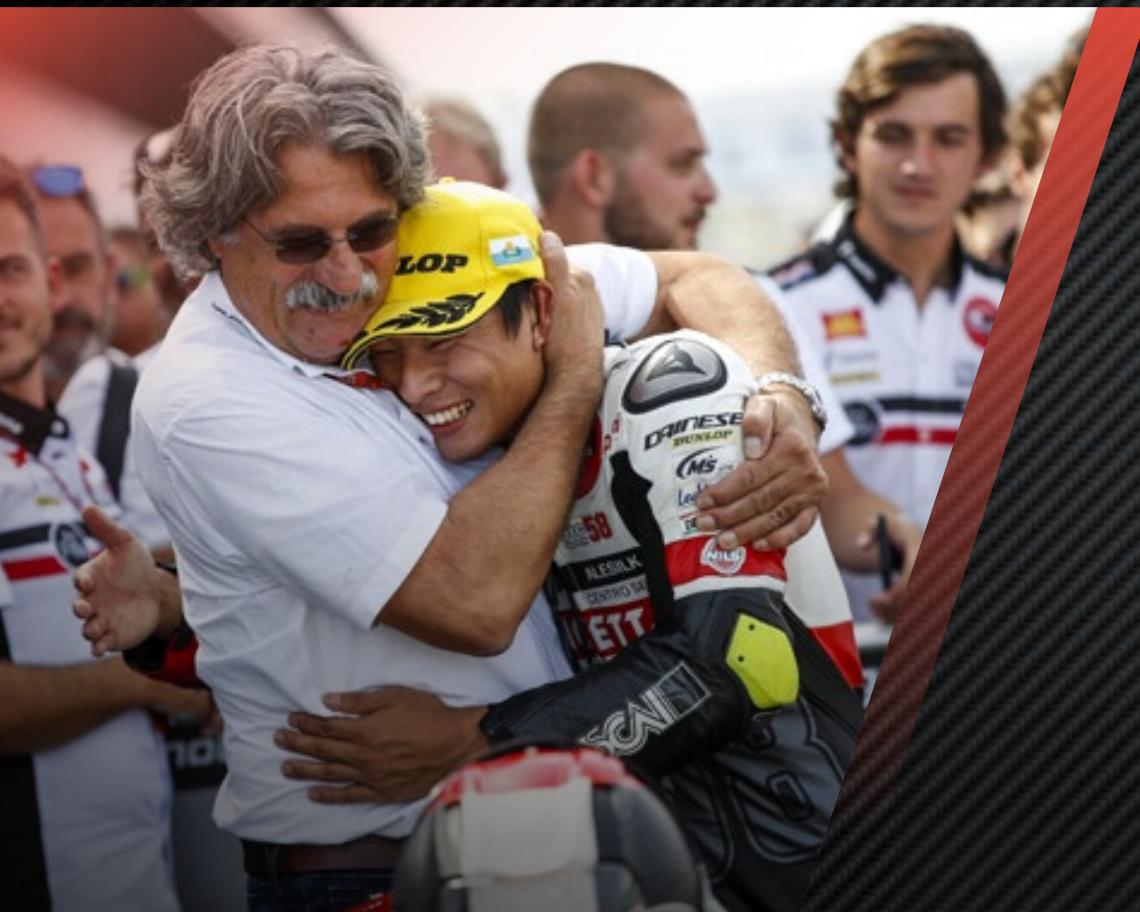
ITA POLAR PLUS è un fluido di raffreddamento permanente ed organico, formulato con l'innovativa tecnologia OAT (Organic Additive Technology), privo di nitriti, ammine e fosfati, che grazie alla sua innovativa formulazione, consente di aumentare il punto di temperatura di ebollizione del fluido di raffreddamento, migliorando notevolmente lo scambio di calore. POLAR PLUS previene le incrostazioni ed elimina le formazioni di depositi nel circuito di raffreddamento. POLAR PLUS è stato sviluppato per essere utilizzato anche all'interno di motori con carter in lega leggera. POLAR PLUS deve essere diluito con acqua demineralizzata (diluizione consigliata al 50%).

COLORE / FARBE

1L - 50kg - 220kg



EXPERTS IN LUBRICANTS



TECHNICAL SUPPORTER OF

Sic 58
SQUADRA CORSE

ADAM RACING
67

TASCA
RACING

114
Motorsports

team ELEVEN
Powered by
DUCATI

CELESTINI
RACING

G
GASGAS

TRS
MOTORCYCLES

SUZUKI

NILS S.p.A. – AG

I - 39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30

T +39 0473 29 24 00
F +39 0473 29 12 44
info@nils.eu

nilsspa

nilsyourbike.com