



NILS YOUR BIKE



Ci sono le grandi multinazionali quotate in borsa.
Ci sono le piccole aziende poco strutturate.
E ci siamo noi: **indipendenti, ma grandi**.
Siamo così snelli da saper ascoltare tutti,
ma così grandi e strutturati da dare il meglio
a chi vuole solo il meglio.

CHI SIAMO

Dal 1971 produciamo e commercializziamo lubrificanti di qualità ad alto rendimento e sistemi di lubrificazione, il settore moto è la nostra grande passione.

In tanti anni di attività a fianco dei principali team mondiali di motocross, sui più prestigiosi circuiti stradali e nei più impegnativi percorsi da trial di tutta Europa, abbiamo maturato un know-how globale e tecnologico che ci consente di mettere a disposizione della clientela prodotti sempre più efficaci, contribuendo a supportare i successi delle squadre.

Attraverso il prelievo, l'osservazione microscopica, le analisi ferografiche, siamo passati da una manutenzione convenzionale ad una manutenzione predittiva degli oli creando vantaggi al cliente in ambito economico, di performance, come nel caso dei Team mondiali di motocross.

Auf der einen Seite gibt es börsennotierte Multis, auf der anderen wenig strukturierte Kleinbetriebe.
Wir gehören weder der einen noch der anderen Gruppe an: Wir sind **unabhängig, aber groß**. Auf der einen Seite sind wir flexibel genug, um ein offenes Ohr für alle haben zu können, auf der anderen sind wir groß und strukturiert genug, um den anspruchsvollsten Kunden einfach das beste anzubieten.

ÜBER UNS

Seit 1971 produzieren und vermarkten wir qualitativ hochwertige Hochleistungsschmiermittel und Schmierungssysteme. Die Motorradbranche ist unsere große Leidenschaft.

In vielen Jahren Tätigkeit an der Seite der weltweit bedeutendsten Motocross-Teams auf den anspruchsvollsten Rennbahnen und auf den schwierigsten Trial-Strecken in ganz Europa haben wir uns ein umfassendes technologisches Know-How angeeignet, das es uns gestattet, unseren Kunden immer wirksamere Produkte zur Verfügung zu stellen und so auch zum Erfolg der Mannschaften beizutragen.

Durch Entnahme, Beobachtung unter dem Mikroskop und ferografische Analysen konnten wir von einer konventionellen Instandhaltung auf eine prognostische Instandhaltung der Öle übergehen und damit dem Kunden wirtschaftliche und leistungstechnische Vorteile bieten, wie beispielsweise im Fall der weltweiten Motocross- Teams.

LABORATORIO R&S

Il nostro punto di forza è la flessibilità. Attraverso il nostro laboratorio R&S (Ricerca & Sviluppo) puntiamo alla creazione di prodotti personalizzati. Anche nel campo dei servizi offriamo l'ausilio di una serie di prestazioni innovative e assistenza, tra cui un servizio di analisi dello stato generale del lubrificante, di manutenzione predittiva del macchinario e di filtrazione off-line degli oli attraverso un sistema che opera in maniera autonoma rispetto al circuito della macchina, diminuendo le sostituzioni di olio, rispettando l'ambiente e limitando i costi.

LABOR F&E

Flexibilität ist unsere Stärke. Unser F&E-Labor (F&E = Forschung & Entwicklung) sehen wir als ein Mittel zur Entwicklung individuelle Produkte. Auch auf dem Gebiet Service bieten wir eine Reihe von innovativen Dienstleistungen sowie Kundenbetreuung an. Dazu gehören u. a.: die Untersuchung des Allgemeinzustands eines Schmierstoffs, die vorausschauende Wartung der Maschinen sowie die Offline-Filtration der Öle durch ein System, das unabhängig vom Maschinenkreislauf arbeitet – eine umweltfreundliche Lösung, wodurch die Anzahl der Ölwechsel vermindert und die Kosten gesenkt werden.

ATTENZIONE PER L'AMBIENTE

Ogni azione di NILS è caratterizzata dal forte impegno per lo sviluppo sostenibile e il benessere della persona, nel totale rispetto dell'ambiente.

Ad esempio abbiamo concentrato il nostro impegno sullo sviluppo di un dinamico Servizio analisi e filtrazione: siamo convinti che un lubrificante ancora in buone condizioni, pur dopo aver superato il ciclo di vita teorico, non vada sostituito, ma quando possibile debba essere filtrato e riutilizzato.



UMWELTBEWUSSTSEIN

Jede Tätigkeit der Firma NILS ist durch ein starkes Engagement für die nachhaltige Entwicklung und das Wohlergehen des Menschen unter größter Rücksicht auf die Umwelt gekennzeichnet.

Wir haben uns zum Beispiel viel Mühe um die Entwicklung eines dynamischen Untersuchungs- und Filterservice gegeben, weil wir der Überzeugung sind, dass man ein sich noch in gutem Zustand befindliches Schmiermittel – auch wenn es am Ende seines theoretischen Lebenszyklus gelangt sein sollte – nicht unbedingt ersetzen muss, sondern soweit möglich filtern und weiterverwenden sollte.



4T OIL



RACE 4T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA Lubrificante 100% sintetico (PAO) per motori a 4T di altissime prestazioni. RACE, grazie alla sua particolare formulazione, assicura una perfetta lubrificazione in condizioni di utilizzo estreme sia in motori da competizione che di serie, di ogni cilindrata. RACE evita depositi carboniosi su fasce e pistoni, consente una veloce dissipazione della temperatura, garantendo così la massima erogazione di potenza del motore. RACE è perfettamente compatibile con i materiali costituenti i dischi delle frizioni in bagno d'olio.

DEU Super-Mehrbereichssyntheseöl 100% (PAO) speziell für 4T Hochleistungsmotoren. RACE gewährleistet dank streng ausgewählten synthetischen Rohstoffen und Zusätzen neuester Technologie eine optimale Schmierung im Einsatz bei 4T Wettbewerbs- und Serienmotoren unter extremen Belastungen und bei hohen Temperaturen. RACE garantiert einen idealen Reibungskoeffizient für Ölbadkupplungen.

SAE 5W/30	API: SM • JASO: MA-2	1L 50kg 180kg
SAE 5W/40	API: SM • JASO: MA-2	
SAE 10W/50	API: SM • JASO: MA-2	
SAE 10W/60	API: SM • JASO: MA-2	



ROAD 4T SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA ROAD è un olio sintetico multigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle migliori motociclette con motore a 4 tempi a ciclo Otto. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore e le candele pulite per una resa massima nelle prestazioni. ROAD garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

DEU ROAD ist ein synthetisches Universal- Leichtlauf-Motoröl speziell für 4-Takt Motorräder, Otto-Motoren. ROAD garantiert durch optimale Schmierung einen hohen Verschleisschutz auch bei hohen Temperaturen, ist kaltstartfreundlich und gewährleistet einen idealen Reibungskoeffizienten für Ölbadkupplungen.

SAE 5W/40	API: SL • JASO: MA-2	1L 50kg 180kg
SAE 10W/30	API: SM • JASO: MA-2	
SAE 10W/40	API: SJ • ACEA: A3 • JASO: MA -2	
SAE 15W/50	API: SM, SN • JASO: MA-2	



OFF ROAD 4T SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA OFF ROAD è un olio sintetico supermultigrado sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle moto off road con motore a 4 tempi. Assicura una lubrificazione ottimale del motore anche ad alte temperature di esercizio, mantiene il motore e le candele pulite per una resa massima nelle prestazioni. OFF ROAD garantisce infine un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento.

DEU OFF ROAD ist ein synthetisches Universal-Leichtlauf-Motoröl speziell für 4-Takt-Motorräder. OFF ROAD garantiert durch optimale Schmierung einen hohen Verschleisschutz auch bei hohen Temperaturen, ist kaltstartfreundlich und gewährleistet einen idealen Reibungskoeffizienten für Ölbadkupplungen.

SAE 10W/40	API: SJ • JASO: MA-2	1L 50kg 180kg
------------	----------------------	---------------------

KLASSIC



KLASSIC 4T MOTOR OIL

ITA KLASSIC è un olio motore minerale premium multigrado sviluppato per assicurare la massima resa e la massima protezione dei motori a 4 tempi di grossa cilindrata siano essi nuovi o datati. KLASSIC grazie alla sua particolare formulazione è in grado di ridurre drasticamente il consumo d'olio pur mantenendo pulito sia il motore che le candele, non aggreddendo le guarnizioni, proteggendo e conservando gli organi meccanici anche durante i lunghi fermi stagionali. KLASSIC garantisce, se presente, un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio, in qualsiasi condizione o sollecitazione evitando problemi di slittamento. KLASSIC è ideale anche nel caso di elevate percorrenze chilometriche.

DEU KLASSIC ist ein Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis welches entwickelt wurde um neuen 4 Takt Motoren sowie Oldtimermotoren mit grossem Hubraum den maximalen Schutz und die maximale Leistung zu garantieren. KLASSIC senkt dank seiner speziellen Formulierung drastisch den Ölverbrauch und hält dem Motor und die Zündkerzen sauber. Gleichzeitig schützt Klasic Dichtungen und mechanische Teile auch bei langen saisonalen Stillstandzeiten. KLASSIC garantiert, wenn vorhanden, beste Funktion von Ölbadkupplungen auch unter schwersten Bedingungen. KLASSIC ist bestens geeignet auch für lange Kilometerleistungen.

SAE 20W/50	API: SJ • JASO: MA-2	1L 50kg 180kg
------------	----------------------	---------------------

KLASSIC HD 50*	API: CC, SF	50kg 180kg
----------------	-------------	---------------

*Unigrado SAE 50, non idoneo per frizioni a bagno d'olio
*Einbereichsöl SAE 50, nicht geeignet für Ölbadkupplungen.



2T OIL



DUO SYNT S

2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA Lubrificante 100% sintetico per motori a 2T di avanzatissima concezione. DUO SYNT S assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore, evitando depositi carboniosi che possono limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT S si miscela istantaneamente nelle benzine a 98 ottani, nelle super plus e nelle benzine da competizione. Si consiglia di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

DEU Vollsynthetisches Zweitaktöl für 2T Hochleistungsmotoren. DUO SYNT S verhindert Verschmutzung der Zündkerzen, garantiert einen hohen Grad an Sauberkeit im Motor und Auspuffsystem. Minimiert Reibung und Verschleiß und garantiert eine optimale Motorleistung. DUO SYNT S vermischt sich sofort mit Benzin mit 98 Oktan, Super Plus und Wettbewerbsbenzin. Mischungsverhältnis je nach Empfehlung der Motorenhersteller beibehalten.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg



DUO SYNT JET

2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA DUO SYNT JET è un lubrificante totalmente sintetico, specialmente formulato per motori a due tempi di avanzatissima concezione dotati di sistema d'iniezione dell'olio miscela. DUO SYNT JET assicura, attraverso una perfetta combustione, massime prestazioni in termini di accelerazione e rapidità di risposta del motore; evita la formazione di depositi carboniosi che potrebbero limitare la mobilità delle fasce elastiche, ostruire le luci di scarico e/o modificare la geometria della camera di combustione. DUO SYNT JET è un prodotto concepito per l'impiego su motori a due tempi dotati di iniezione dell'olio miscela, ma allo stesso tempo trova applicazione nei motori 2 tempi dotati o meno di miscelatore.

DEU DUO SYNT JET ist ein Vollsynthetisches Zweitaktöl für 2T Hochleistungsmotoren speziell entwickelt für die neueste Generation von Motoren mit Öleinspritzung. DUO SYNT JET verhindert Verschmutzung der Zündkerzen, garantiert einen hohen Grad an Sauberkeit im Motor und Auspuffsystem. Minimiert Reibung und Verschleiß und garantiert dadurch optimale Motorleistung.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg



DUO MIX

2T SYNTHETIC MOTOR OIL

ITA DUO MIX è un lubrificante sintetico per motori 2T. DUO MIX assicura una perfetta combustione, un'ottima lubrificazione e una completa protezione del motore. Garantisce inoltre una riduzione delle emissioni fumose soprattutto a freddo. DUO MIX va bene sia per miscele istantanee che per miscelatori automatici. Si raccomanda di mantenere i rapporti di miscelazione prescritti dal costruttore del motore.

DEU DUO MIX ist ein Synthetisches Schmiermittel für Zweitaktmotoren. DUO MIX sichert eine perfekte Verbrennung, eine optimale Schmierung und einen vollen Motorschutz. DUO MIX sichert außerdem eine Reduzierung der Rauchemissionen, vor allem im Kaltzustand. DUO MIX dient sowohl für momentane Mischungen wie auch für Mischautomaten. Es wird empfohlen, die vom Motorhersteller vorgeschriebenen Mischverhältnisse einzuhalten.

API: TC • JASO: FC • ISO L EGD

COLORE / FARBE



1L
50kg
180kg

MIX QUICK REFILL

100ml

CLUTCH AND TRANSMISSION



CLUTCH

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

ITA CLUTCH è l'olio ad alto rendimento formulato per assicurare un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio. CLUTCH è in grado di garantire una perfetta modulabilità della frizione evitando quindi i fastidiosi problemi di slittamento, in più assicura la massima protezione di tutte le parti del cambio e della frizione contro corrosione e ruggine. CLUTCH è un olio idoneo per tutte le motociclette progettate con frizione e cambio separati dall'olio motore, ma trova applicazione con ottimi risultati di modulabilità, precisione e morbidezza del cambio anche sui motori 2T. Grazie all'esperienza maturata nel mondo delle competizioni, CLUTCH permette un notevole prolungamento dell'intervallo di sostituzione della frizione pur garantendo il massimo della performance.

DEU CLUTCH ist ein leistungsfähiges Öl, welches ein einwandfreies Funktionieren von Ölbadkupplungen gewährleistet. CLUTCH schützt alle Bestandteile der Gangschaltung und Kupplung effektiv gegen Korrosion und Rost. CLUTCH ist ein ideales Öl für alle Motorräder, bei denen Kupplung und Gangschaltung vom Motoröl getrennt sind, es ist aber auch für die Gangschaltung von Zweitaktmotorrädern sehr gut geeignet. Dank der im Motorsport ausgereiften Erfahrung können die Wechselintervalle der Kupplung bei Anwendung von CLUTCH wesentlich verlängert werden, wobei die Leistung der Kupplung unverändert hoch bleibt.

CLUTCH

1L
50kg
180kg



CLUTCH TRIAL

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

CLUTCH TRIAL

1L
50kg
180kg



TRANSMISSION

HIGH PERFORMANCE TRANSMISSION OIL

ITA TRANSMISSION 80W/90 è un olio per trasmissioni meccaniche, differenziali ipoidi e cambi, funzionanti in condizioni estreme di utilizzo con carichi elevati. TRANSMISSION è un lubrificante ad elevato potere EP in grado di garantire una efficace protezione antiusura e antigrippaggio, mantenendo un'ottima fluidità alle basse e alle alte temperature. TRANSMISSION garantisce una elevata resistenza del film lubrificante alle alte temperature, riducendo eventuali rumori di funzionamento. TRANSMISSION è compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio, preserva le superfici dalla ruggine causata da condensa, garantendo una lunga durata di esercizio.

DEU TRANSMISSION 80W/90 ist ein Öl für mechanische Antriebe, Hypoid-Differentialgetriebe sowie Schaltungen, die unter extremen Einsatzbedingungen mit hohen Belastungen arbeiten. TRANSMISSION ist ein Hochleistungs-Extreme-Pressure-Schmierstoff, der in der Lage ist, effizienten Schutz vor Verschleiß und Festlaufen zu bieten, und eine optimale Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen beibehält. TRANSMISSION garantiert eine hohe Stabilität des Schmierfilms bei hohen Temperaturen, wobei etwaige Betriebsgeräusche reduziert werden. TRANSMISSION ist mit allen bei Schaltungen eingesetzten Dichtungen und Werkstoffen kompatibel, schützt die Oberflächen vor Korrosion und garantiert Langlebigkeit.

SAE 80W/90

API: GL4 & GL5

1L
50kg
180kg



FORK AND SHOCK OIL



FORK

HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT

ITA FORK è un fluido ad altissimo indice di viscosità specificamente formulato per ammortizzatori destinati a competizioni motociclistiche. Assicura un regolare e costante funzionamento in un ampio intervallo di temperature. Evita la formazione di schiume e l'accumulo di bolle d'aria nel fluido. Un selezionato pacchetto di additivi garantisce le parti in scorrimento da usura e corrosione. FORK è compatibile con i comuni elastomeri. Gli oli FORK 2,5W - 5W - 7,5W sono miscibili tra di loro, mentre gli oli 10W e 15W no.

DEU ORK ist ein Gabelöl mit hohem Viskositätsindex für höchstbeanspruchte Motorradgabeln. Garantiert optimale Dämpfung in allen Temperaturbereichen. Verhindert Schaumbildung und spezielle Additive sorgen für niedrige Reibwerte und schützen vor Korrosion. Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen. Die FORK Öle 2,5W - 5W - 7,5W können untereinander gemischt werden, die Öle 10W und 15W nicht.

SAE 2,5W - 5W - 7,5W

SAE 10W

SAE 15W

1L
50kg
180kg



SHOCK L - H

HIGH PERFORMANCE SHOCK AND FORK LUBRICANT

ITA SHOCK è un fluido con un indice di viscosità molto alto specificamente formulato per l'impiego sui mono ammortizzatori di ultime generazioni. Trova applicazione anche su forcelle che necessitano per costruzione o per esigenze tecniche di una particolare scorrevolezza. Sviluppato nell'ambito delle competizioni motociclistiche, è in grado d'assicurare un regolare e costante funzionamento in qualsiasi condizione d'esercizio. SHOCK contiene un selezionato pacchetto di oli base e di additivi che protegge le parti in movimento da usura e corrosione, garantendo in ogni condizione un perfetto scorrimento tra le parti in movimento. SHOCK è perfettamente compatibile con gli elastomeri e sono miscibili tra di loro.

DEU SHOCK ist eine Flüssigkeit mit sehr hohem Viskositätsindex speziell formuliert für Federgabeln und Stossdämpfern der letzten Generation welche besondere leichtgängigkeit benötigen. Entwickelt im Profi Motorsportbereich garantiert SHOCK optimale Funktion auch unter schwersten Bedingungen. SHOCK ist auf Basis von speziellen Grundölen und Additiven formuliert welche besten Schutz vor Verschleiß und Korrosion garantieren und optimale Funktionsweise sicherstellen. SHOCK ist mit allen Elastomeren kompatibel. Die SHOCK Produkte sind alle miteinander mischbar.

SHOCK L - SAE 2,5W

SHOCK H - SAE 5W

1L
50kg
180kg

FILTER OIL



AIR FILTER

EXTRA PROTECTION

ITA AIR FILTER è un olio che migliora le prestazioni dei filtri aria lavabili (gomma piuma), mantenendo la carburazione. Fornisce un flusso d'aria migliore e pulito, garantendo prestazioni del motore più elevate e maggiore potenza. Trattiene le polveri, il fango e la sabbia aumentando la durata del filtro dell'aria. Impedisce all'acqua di penetrare nel filtro.

DEU AIR FILTER ist ein Öl, das die Leistung der Luftfilters (Schaumstoff-Filter) verbessert und die Luftdurchlässigkeit beibehält. Die Luftzufuhr bleibt konstant und sauber und garantiert eine höhere Leistung des Motors und verleiht ihm mehr Kraft. Es hält Staub, Schlamm und Sand zurück - dadurch bleibt der Luftfilter länger von Verunreinigungen geschützt. Zudem verhindert es das Eintreten von Wasser.

AIR FILTER

1L



RACE
4T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

SPRAY LUBRICANT



ON ROAD CHAIN

KETTEN SPRAY CATENE

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

DEU Vollsynthetisches Motorradkettenschmiermittel für extreme Bedingungen: O-Ring neutral, hohe Schleuderkräfte, kein Abtropfen, hohe Zugkräfte, haftfest, zieht keinen Staub an, wasserbeständig, reduziert den Abtrieb und garantiert eine hohe Lebensdauer der Kette und der Zahnräder.

ON ROAD

400ml



OFF ROAD CHAIN

KETTEN SPRAY CATENE

ITA Lubrificante sintetico per catene delle moto Off Road in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

DEU Vollsynthetisches Off Road-Motorradkettenschmiermittel für extreme Bedingungen: O-Ring neutral, hohe Schleuderkräfte, kein Abtropfen, hohe Zugkräfte, haftfest, zieht keinen Staub an, wasserbeständig, reduziert den Abtrieb und garantiert eine hohe Lebensdauer der Kette und der Zahnräder.

OFF ROAD

400ml



SILICON RACE

MAINTENANCE SPRAY

ITA SILICON RACE Spray è un prodotto specifico ed ideale per la manutenzione: lubrificante totalmente silconico, protettivo, isolante, dielettrico. Totalmente compatibile con ogni forma di elastomero, è adatto per la protezione di tutte le parti di gomma e plastica esposte alle aggressioni degli agenti atmosferici, a temperature comprese fra -60°C e +250°C e ne garantisce una maggior durata nel tempo. Forma una pellicola protettiva che conserva e mantiene inalterate le originarie caratteristiche dei materiali gommosi, plastici e metallici. È un prodotto atossico formulato secondo le specifiche NSF H1.

DEU SILICON RACE Spray ist das spezielle Produkt für Instandhaltung und Pflege Ihrer Maschine. Konserviert und verleiht allen Kunststoff- und Gummitteilen neuen Glanz. Ausserdem als Universal-Schmierstoff in einem Temperaturbereich von -60°C bis +250°C mit schützenden und isolierenden Eigenschaften für jegliche Maschinenteile einsetzbar. Schützt alle Metalle und Chromteile gegen Korrosion. Entspricht der Richtlinie NSF H1.

400ml



UNI LUBE

4 ANY USE

ITA Lubrificante universale per tutti i componenti della moto. Penetra a fondo e lubrifica. Ottimo per espellere l'umidità, crea un tenace film protettivo su tutte le parti metalliche (anche sulle marmitte), scioglie ed elimina rimanenze di vecchi grassi, ruggine, ed altre sostanze (per esempio l'asfalto). Inibisce il cigolio, libera i meccanismi inceppati ed arrugginiti.

DEU Universalschmiermittel für alle Motorradteile. Sehr gutes Kriechvermögen und beste Schmiereigenschaften. Ausgezeichnet für Wasserverdrängung, formt einen sehr resistenten Schmierfilm auf allen Metalloberflächen (auch für Auspuff geeignet), entfernt alte Ablagerungen von alten Fetten, Verkrustungen, und andere Rückstände (z.B. Asphalt). Löst eingerostete und festgefressene mechanische Teile.

400ml



NILS YOUR BIKE

GREASES



PERFORMANCE GREASE BLUE

ITA PERFORMANCE GREASE BLUE è un grasso concepito per la lubrificazione di cuscinetti volventi e piani, anche in condizioni di forte umidità, carichi di entità molto elevata e vibrazioni o colpi. E' adatto per impieghi a temperature normali fino a medio-alte. Ideale per lubrificare perni, cuscinetti di sterzo di tutte le moto. Contiene PTFE.

DEU PERFORMANCE GREASE BLUE eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch unter feuchten Betriebsbedingungen, hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis zu erhöhten Lagertemperaturen. Ideal zur Schmierung von Bolzen und Lenkungslagern aller Motorräder. Enthält PTFE.

190 g



SILICON GREASE GUM & MOUSSE

ITA SILICON GREASE è un grasso semi-trasparente a base di pregiati oli silicici. SILICON GREASE è quindi indicato per la lubrificazione di guarnizioni, parti plastiche o gommose, raschiaolio, anelli di tenuta. Inoltre SILICON GREASE è un ottimo lubrificante da applicare tra copertone e mousse.

DEU SILICON GREASE ist ein, aus hochwertigen Silikonölen bestehendes, semi-transparentes Fett. SILICON GREASE ist deswegen speziell für die Schmierung von Dichtungen, Kunststoff- und Gummiteilen, Kolbenringen und Simmerringen geeignet. Zusätzlich ist SILICON GREASE sehr für den Einsatz zwischen Mousse und Reifen geeignet.

200 g



NO GRIP COPPER GREASE

ITA NO GRIP è una pasta al rame, anti grippante, ideali per tutti i tipi di accoppiamenti anche filettati ad elevate temperature. Temperatura d'utilizzo da -30°C a 700°C.

DEU NO GRIP ist eine Anti-Haft Paste auf Kupferbasis, ideal für Gewindeverbindungen, die hohen Temperaturen unterliegen. Gebrauchstemperatur von -30°C bis 700°C.

180 g

CLEANERS



100 DEGREASE CLEAN & RIDE

ITA Pulitore sgrassante multiuso. Ideale per pulire tutte le superficie metalliche, in carbonio, plastica e gomma senza danneggiarle. 100 DEGREASE è pronto all'uso.

DEU Entfettender Universalreiniger. Optimal geeignet für die Reinigung aller Oberflächen wie Carbon, Aluminium, Stahl, Kunststoff und Gummi. 100 DEGREASE ist gebrauchsfertig.

750 ml



BRAKE CLEANER PULITORE PER FRENI SPRAY

ITA Ideale per la rimozione pratica e veloce di residui oleosi, grassi, incrostazioni, ruggine, usura ed altro sporco da freni, frizioni, parti di motori, riduttori e cuscinetti. Lascia una superficie perfettamente asciutta e pulita. Evitare l'utilizzo massiccio su gomme e vernici. Spruzzare abbondantemente sui punti interessati e lasciar agire il prodotto; infine asciugare o lasciare evaporare all'aria.

BREMSENREINIGER SPRAY

DEU Zur kraftvollen und schnellen Entfernung von Ölen, Fetten, Verharzungen, Korrosion, Abrieb und anderen Verunreinigungen an Bremsen, Kupplungsteilen, Motor- und Getriebeteilen, Lagerschalen usw. Hinterlässt eine völlig trockene, rückstandsfreie Oberfläche. Übermäßigen Gebrauch auf Gummi und Lack vermeiden. Dose vor Gebrauch schütteln. Teile grosszügig einsprühen und ablaufen lassen. An der Luft trocknen lassen oder abwischen.

500 ml



EASY CLEAN SALVIETTE PULENTI

ITA EASY CLEAN è una salvietta in tessuto - non tessuto (leggermente abrasiva da un lato, morbida dall'altro) impregnata di una soluzione detergente molto efficace che elimina tutti i tipi di sporco. Il prodotto è efficace per eliminare: oli, catrami, colle, pitture fresche, vernici anche catalizzate, inchiostri da stampa, inchiostri da penna e pennarello, toner della fotocopiatrice, tracce d'erba e silicone fresco.

GROSSE REINIGUNGSTUCHER

DEU EASY CLEAN, große Reinigungstücher, einseitig rau und einseitig weich, mit flüssigem Reiniger getränkt zur Entfernung von jeglicher Art von Schmutz. Das Tuch entfernt Öl, Schmiermittel, frische Farbe, Tinte, Toner, nicht gehärteten Kit oder Schaum, frischem Silikon, Benzingeruch an den Händen, am Werkzeug sowie auf Oberflächen.

70 pz-stk.



AIR FILTER CLEANER AIR FILTER MOTO CLEANER

ITA AIR FILTER CLEANER pulisce tutti i tipi di filtri aria lavabili (gomma piuma). Rimuove efficacemente le polveri, il fango, la sabbia e olio precedentemente applicato, per prepararlo ad una nuova applicazione. AIR FILTER CLEANER non deforma e non indurisce il filtro. AIR FILTER CLEANER è pronto all'uso.

DEU AIR FILTER CLEANER reinigt jede Art von Luftfiltern (Schaumstoff-Filter). Beseitigt wirksam Staub, Schlamm, Sand und altes Öl, um den Filter für die Weiterverwendung wieder fit zu machen. AIR FILTER CLEANER führt weder zur Verformung noch zur Verhärtung des Filters. AIR FILTER CLEANER ist gebrauchsfertig.

5L



MOTO CLEANER MOTO CLEANER

ITA MOTO CLEANER è un ottimo detergente per tutti i componenti della moto. MOTO CLEANER è formulato con un concetto nuovo di detergenza che tiene conto dell'efficacia ma solo in subordine alla sicurezza. MOTO CLEANER va diluito con acqua nelle dosi prescritte. MOTO CLEANER è biodegradabile oltre il 90%.

DEU MOTO CLEANER ist ein Reinigungsmittel, welches für alle Motor- radteile angewendet werden kann. MOTO CLEANER wurde nach einem neuen Reinigungsprinzip entwickelt, welches die Wirksamkeit aufrecht erhält, jedoch unter Berücksichtigung der Sicherheit. MOTO CLEANER wird, in den entsprechenden Mengen mit Wasser verdünnt. MOTO CLEANER ist zu über 90% biologisch abbaubar.

5L



BRAKE & CLUTCH FLUID



BRAKE FLUID DOT 5.1

ITA BRAKE FLUID DOT 5.1 è un fluido ad alte prestazioni per tutti i sistemi idraulici di freni di biciclette, moto, autovetture, in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con e senza ABS operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 5.1 ist ein Hochleistungsfluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrrädern, Motorrädern, Fahrzeugen mit oder ohne ABS und ähnlichen Bremssystemen und für Scheibenbremsenwelche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Miscibar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml



BRAKE FLUID DOT 4

ITA BRAKE FLUID DOT 4 è un fluido per tutti i sistemi idraulici di freni di autovetture, motocicli, autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole in particolare per freni a disco e per sistemi frenanti con ABS e similari operanti a temperature elevate. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 3, SAE J1703 e ISO 4925. Miscibile con tutti i fluidi per freni a base sintetica.

DEU BRAKE FLUID DOT 4 ist ein Fluid für den Einsatz bei allen hydraulischen Bremssystemen von Fahrzeugen, Motorräder, LKWs, Erdbewegungsmaschinen und Landwirtschaftsmaschinen, vor allem aber für ABS und ähnliche Bremssysteme und für Scheibenbremsen welche unter hohen Einsatztemperaturen arbeiten. Erfüllt alle Anforderungen der Norm FMVSS 571.116 DOT 4 und DOT 3, SAE J1703 und ISO 4925. Miscibar mit allen Bremsflüssigkeiten auf synthetischer Basis.

250 ml



CLUTCH COMMAND

ITA Olio speciale per sistemi di frizione idraulica e sistemi frenanti ove è espressamente richiesto un prodotto MINERALE. CLUTCH COMMAND garantisce una perfetta funzionalità sia alle basse che alle alte temperature. Perfettamente compatibile con le guarnizioni utilizzate in questo tipo di applicazione, offre un'elevata resistenza all'invecchiamento garantendo così intervalli di sostituzione prolungati.

DEU CLUTCH COMMAND ist ein Hochleistungsfluid für Hydraulische Kupplungen, für die ein Mineralöl vorgeschrieben ist, und garantiert ausgezeichnete Stabilität bei niedrigen und hohen Temperaturen, wobei die Funktionstüchtigkeit der Kupplungsschaltung unter allen Bedingungen aufrechterhalten wird. Optimale Alterungsbeständigkeit und Kompatibilität mit den Dichtungen.

250 ml



PRODUCT STAND



TECHNICAL SUPPORTER OF



WORLD CHAMPION MXGP 2016 MX2 2015

NILS S.p.A. – AG

I - 39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30

T +39 0473 29 24 00
F +39 0473 29 12 44
nils@nils.it



nilsspa
nilsyourbike.com